



## Trasporto ferroviario: Demezzi e Farotto a Milano dalla Trenord

Il sindaco **Giorgio Demezzi** e l'assessore alla Viabilità su rotaia **Giampiero Farotto** hanno incontrato la scorsa settimana a Milano il presidente della **Ferrovienord Carlo Malugani** e il direttore operativo di **Trenord Tiziano Garbarini** per parlare dei problemi del **nodo ferroviario casalese**.

**Demezzi** e **Farotto** si sono soffermati con **Garbarini** per esplorare quali soluzioni si potrebbero attuare a Casale Monferrato per le linee dirette verso Milano e in particolare per la tratta verso **Mortara**.

*«È stato un incontro molto interessante – ha spiegato il sindaco **Giorgio Demezzi** – perché abbiamo potuto vedere dal vivo com'è gestito il traffico ferroviario lombardo. La **Trenord**, infatti, fa viaggiare qualcosa come **2 mila 200 convogli al giorno**, trasportando **oltre 750 mila persone**. A questi si aggiungono i **servizi a mercato**, cioè la predisposizione di corse speciali in occasione di eventi di richiamo interregionale».*

Una proposta, quest'ultima, che potrebbe interessare il territorio casalese, ma che in questo momento è sicuramente lasciato in secondo piano: *«La **Trenord** – ha sottolineato l'assessore **Giampiero Farotto** – gestisce già **collegamenti tra città piemontesi e lombarde**, come la tratta **Alessandria / Milano**, via **Tortona** e via **Mortara**, o la **Vercelli / Pavia**. Come c'è stato spiegato, però, queste corse sono frutto di **contratti di servizio tra la Regione Piemonte e la Regione Lombardia**, che richiedono, quindi, una volontà da ambedue le parti a far nascere questa intesa».*

Ecco quindi la realtà attuale: *«Noi continuiamo a muoverci in tutte le direzioni affinché il nodo ferroviario casalese continui a erogare i servizi necessari per i propri cittadini e per tutti coloro che in città lavorano, studiano o la scelgono come meta turistica – ha concluso il sindaco **Demezzi** -, ma ci si deve anche rendere conto che alla fine chi deve firmare i contratti di servizio è la Regione Piemonte. Da parte nostra **continueremo a chiedere con forza a Torino di attivarsi affinché Casale Monferrato mantenga tutte le sue linee ferroviarie, anche eventualmente coinvolgendo aziende leader come la Trenord**».*

Casale Monferrato, 27/11/2012