



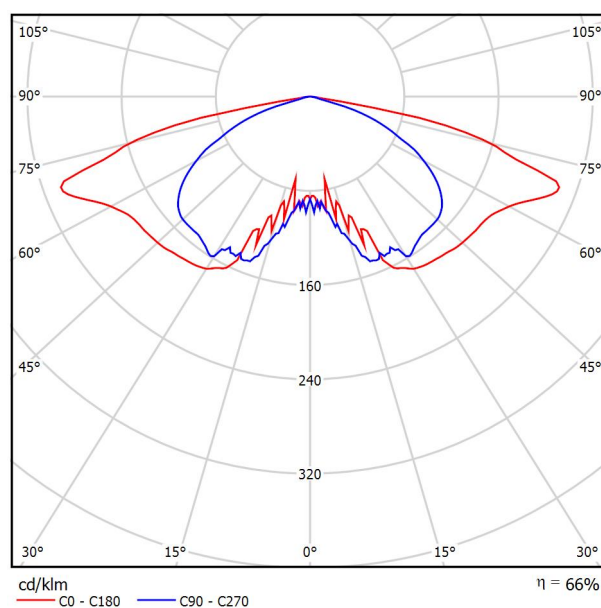
Indice

| | |
|---|----|
| Corso Roma, Trino Vercellese | |
| Copertina progetto | 1 |
| Indice | 2 |
| SCHREDER VALENTINO LED 5068 Simmetrico 32 LEDs 500mA WW Piano, Ve... | |
| Scheda tecnica apparecchio | 3 |
| Strada 1 | |
| Dati di pianificazione | 4 |
| Lista pezzi lampade | 6 |
| Risultati illuminotecnici | 7 |
| Campi di valutazione | |
| Campo di valutazione Carreggiata 1 | |
| Isolinee (E) | 9 |
| Livelli di grigio (E) | 10 |
| Grafica dei valori (E) | 11 |
| Osservatore | |
| Osservatore 1 | |
| Isolinee (L) | 12 |
| Osservatore 2 | |
| Isolinee (L) | 13 |
| Campo di valutazione Marciapiede 1 | |
| Isolinee (E) | 14 |
| Livelli di grigio (E) | 15 |
| Grafica dei valori (E) | 16 |
| Campo di valutazione Marciapiede 2 | |
| Isolinee (E) | 17 |
| Livelli di grigio (E) | 18 |
| Grafica dei valori (E) | 19 |

SCHREDER VALENTINO LED 5068 Simmetrico 32 LEDs 500mA WW Piano, Vetro extra chiaro, Liscio 33241S / Scheda tecnica apparecchio

Per un'immagine della lampada consultare il nostro catalogo lampade.

Emissione luminosa 1:



Classificazione lampade secondo CIE: 100
CIE Flux Code: 32 67 94 100 66

A causa dell'assenza di simmetria, per questa lampada non è possibile rappresentare la tabella UGR.

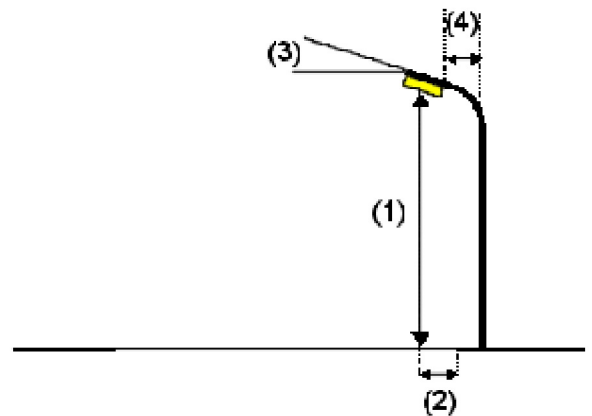
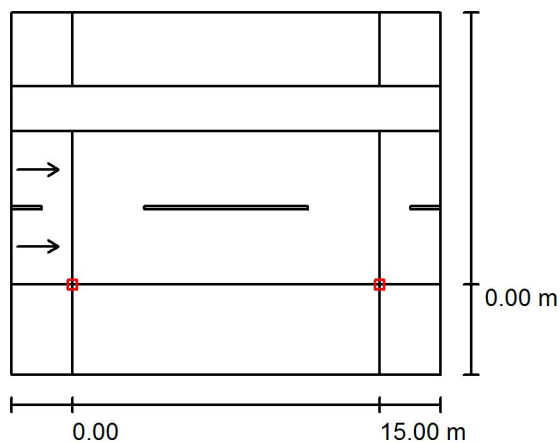
Strada 1 / Dati di pianificazione

Profilo strada

| | |
|-------------------|---|
| Marciapiede 1 | (Larghezza: 3.600 m) |
| Stallo di sosta 1 | (Larghezza: 2.200 m) |
| Carreggiata 1 | (Larghezza: 7.500 m, Numero corsie: 2, Manto stradale: C2, q0: 0.070) |
| Marciapiede 2 | (Larghezza: 4.400 m) |

Fattore di manutenzione: 0.80

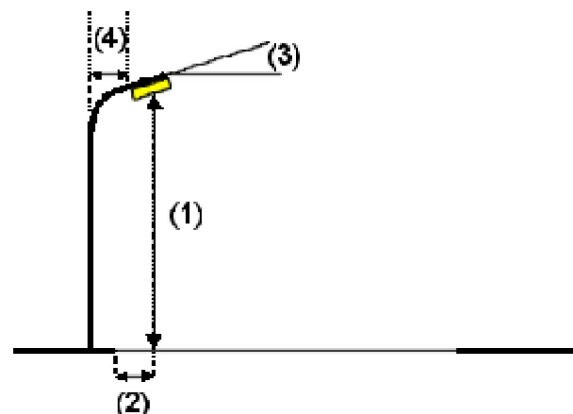
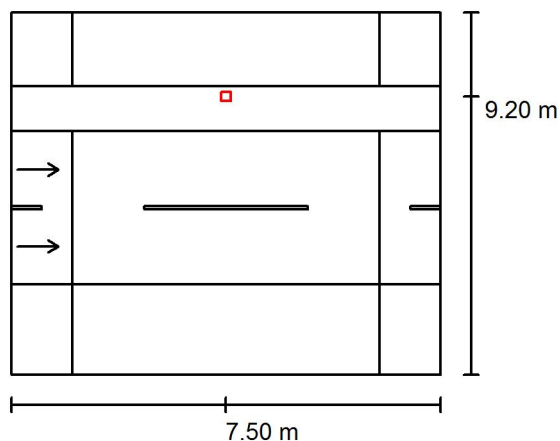
Disposizioni lampade



| | | |
|----------------------------------|---|---|
| Lampada: | SCHREDER VALENTINO LED 5068 Simmetrico 32 LEDs 500mA WW | |
| | Piano, Vetro extra chiaro, Liscio 33241S | |
| Flusso luminoso (Lampada): | 3833 lm | Valori massimi dell'intensità luminosa |
| Flusso luminoso (Lampadine): | 5824 lm | per 70°: 225 cd/klm |
| Potenza lampade: | 51.0 W | per 80°: 59 cd/klm |
| Disposizione: | un lato, in basso | per 90°: 0.00 cd/klm |
| Distanza pali: | 15.000 m | Per tutte le direzioni che, per le lampade installate e utilizzabili, formano |
| Altezza di montaggio (1): | 6.260 m | l'angolo indicato con le verticali inferiori. |
| Altezza fuochi: | 5.500 m | Nessuna intensità luminosa superiore a 90°. |
| Distanza dal bordo stradale (2): | 0.000 m | La disposizione rispetta la classe di intensità luminosa |
| Inclinazione braccio (3): | 0.0 ° | G6. |
| Lunghezza braccio (4): | 1.000 m | La disposizione rispetta la classe degli indici di |
| | | abbagliamento D.6. |

Strada 1 / Dati di pianificazione

Disposizioni lampade



Lampada:

SCHREDER VALENTINO LED 5068 Simmetrico 32 LEDs 500mA WW
Piano, Vetro extra chiaro, Liscio 33241S

Flusso luminoso (Lampada): 3833 lm
Flusso luminoso (Lampadine): 5824 lm
Potenza lampade: 51.0 W
Disposizione: un lato, in alto
Distanza pali: 15.000 m
Altezza di montaggio (1): 6.260 m
Altezza fuochi: 5.500 m
Distanza dal bordo stradale (2): -1.700 m
Inclinazione braccio (3): 0.0 °
Lunghezza braccio (4): 1.000 m

Valori massimi dell'intensità luminosa

per 70°: 225 cd/klm
per 80°: 59 cd/klm
per 90°: 0.00 cd/klm

Per tutte le direzioni che, per le lampade installate e utilizzabili, formano l'angolo indicato con le verticali inferiori.

Nessuna intensità luminosa superiore a 90°.

La disposizione rispetta la classe di intensità luminosa G6.

La disposizione rispetta la classe degli indici di abbagliamento D.6.



Strada 1 / Lista pezzi lampade

SCHREDER VALENTINO LED 5068 Simmetrico
32 LEDs 500mA WW Piano, Vetro extra chiaro,
Liscio 33241S

Articolo No.:

Flusso luminoso (Lampada): 3833 lm

Flusso luminoso (Lampadine): 5824 lm

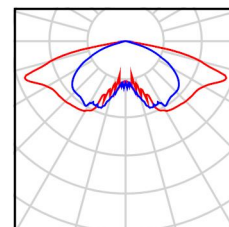
Potenza lampade: 51.0 W

Classificazione lampade secondo CIE: 100

CIE Flux Code: 32 67 94 100 66

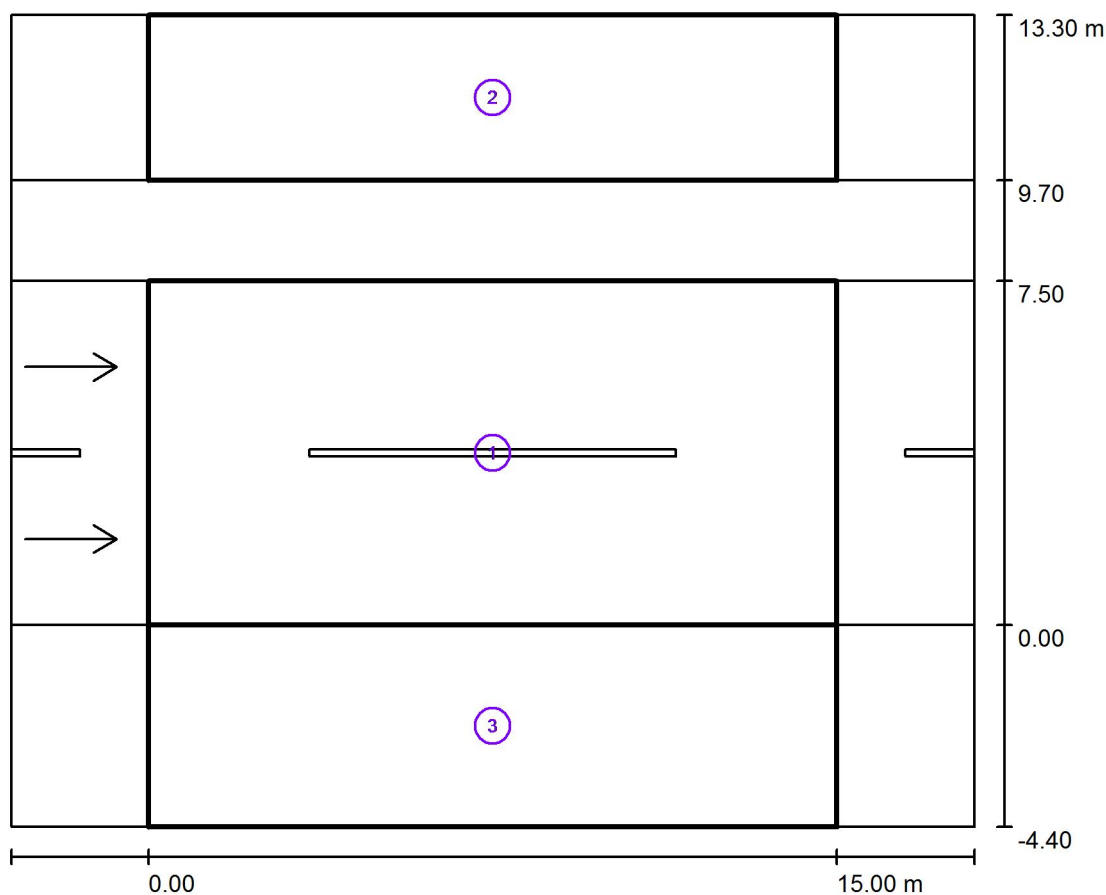
Dotazione: 1 x 32 LEDs (Fattore di correzione
1.000).

Per un'immagine della
lampada consultare il
nostro catalogo
lampade.





Strada 1 / Risultati illuminotecnici



Fattore di manutenzione: 0.80

Scala 1:165

Lista campo di valutazione

- 1 Campo di valutazione Carreggiata 1
 Lunghezza: 15.000 m, Larghezza: 7.500 m
 Reticolo: 10 x 6 Punti
 Elementi stradali corrispondenti: Carreggiata 1.
 Manto stradale: C2, q0: 0.070
 Classe di illuminazione selezionata: ME3c

(Tutti i requisiti fotometrici sono rispettati.)

| | L_m [cd/m ²] | U0 | UI | TI [%] | SR |
|------------------------------------|----------------------------|-------------|-------------|-----------|-------------|
| Valori reali calcolati: | 1.29 | 0.71 | 0.88 | 9 | 0.90 |
| Valori nominali secondo la classe: | ≥ 1.00 | ≥ 0.40 | ≥ 0.50 | ≤ 15 | ≥ 0.50 |
| Rispettato/non rispettato: | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |



Strada 1 / Risultati illuminotecnici

Lista campo di valutazione

- 2 Campo di valutazione Marciapiede 1
 Lunghezza: 15.000 m, Larghezza: 3.600 m
 Reticolo: 10 x 3 Punti
 Elementi stradali corrispondenti: Marciapiede 1.
 Classe di illuminazione selezionata: S1
 Classe di illuminazione ES supplementare: ES4

(Tutti i requisiti fotometrici sono rispettati.)
 (Non tutti i requisiti fotometrici sono rispettati.)

Valori reali calcolati:

Valori nominali secondo la classe:

Rispettato/non rispettato:

| E_m [lx] | E_{min} [lx] | E_{min} (semicil.) [lx] |
|--------------|----------------|---------------------------|
| 15.52 | 10.54 | 4.80 |
| ≥ 15.00 | ≥ 5.00 | ≥ 3.00 |
| ✓ | ✓ | ✓ |

- 3 Campo di valutazione Marciapiede 2
 Lunghezza: 15.000 m, Larghezza: 4.400 m
 Reticolo: 10 x 3 Punti
 Elementi stradali corrispondenti: Marciapiede 2.
 Classe di illuminazione selezionata: S1
 Classe di illuminazione ES supplementare: ES4

(Tutti i requisiti fotometrici sono rispettati.)
 (Non tutti i requisiti fotometrici sono rispettati.)

Valori reali calcolati:

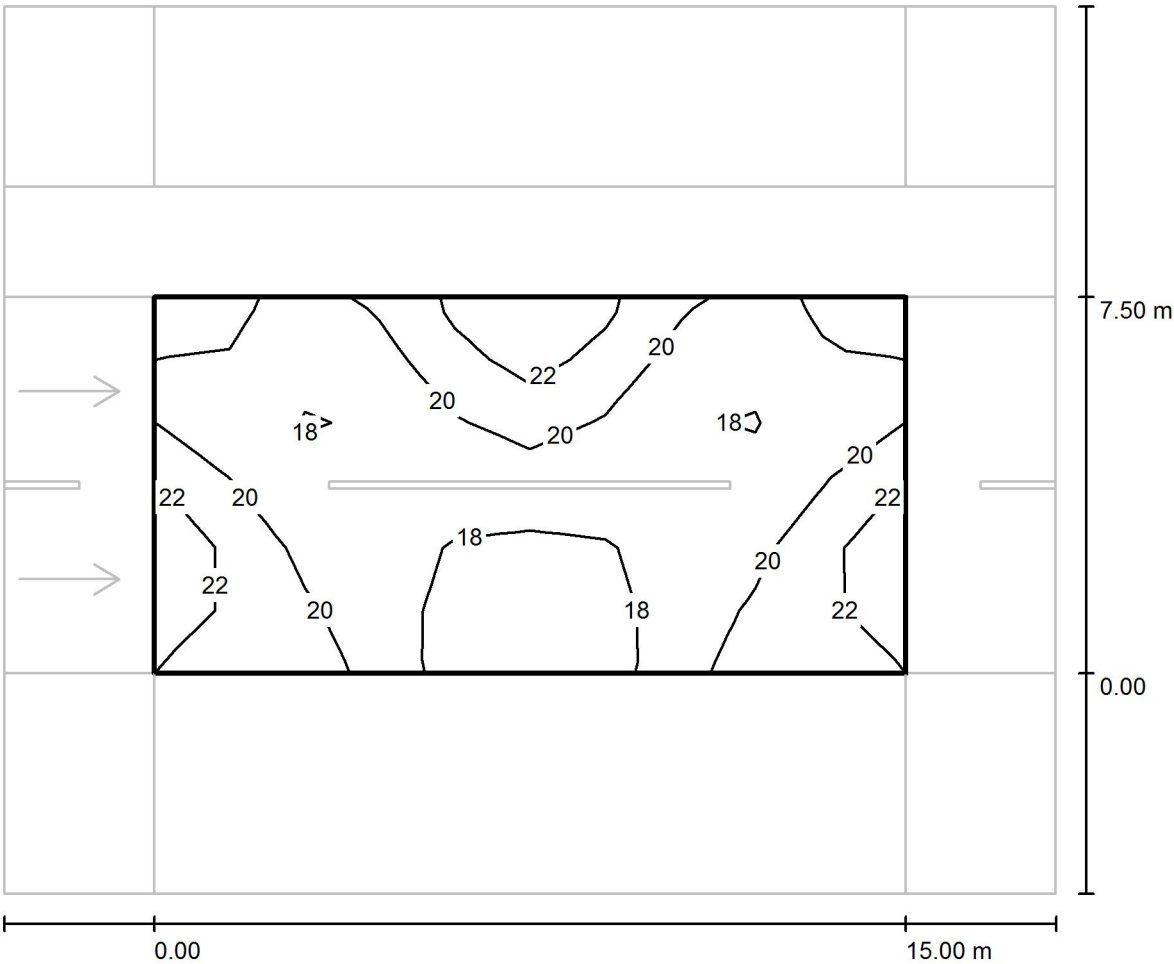
Valori nominali secondo la classe:

Rispettato/non rispettato:

| E_m [lx] | E_{min} [lx] | E_{min} (semicil.) [lx] |
|--------------|----------------|---------------------------|
| 15.66 | 10.30 | 4.17 |
| ≥ 15.00 | ≥ 5.00 | ≥ 3.00 |
| ✓ | ✓ | ✓ |



Strada 1 / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Isolinee (E)



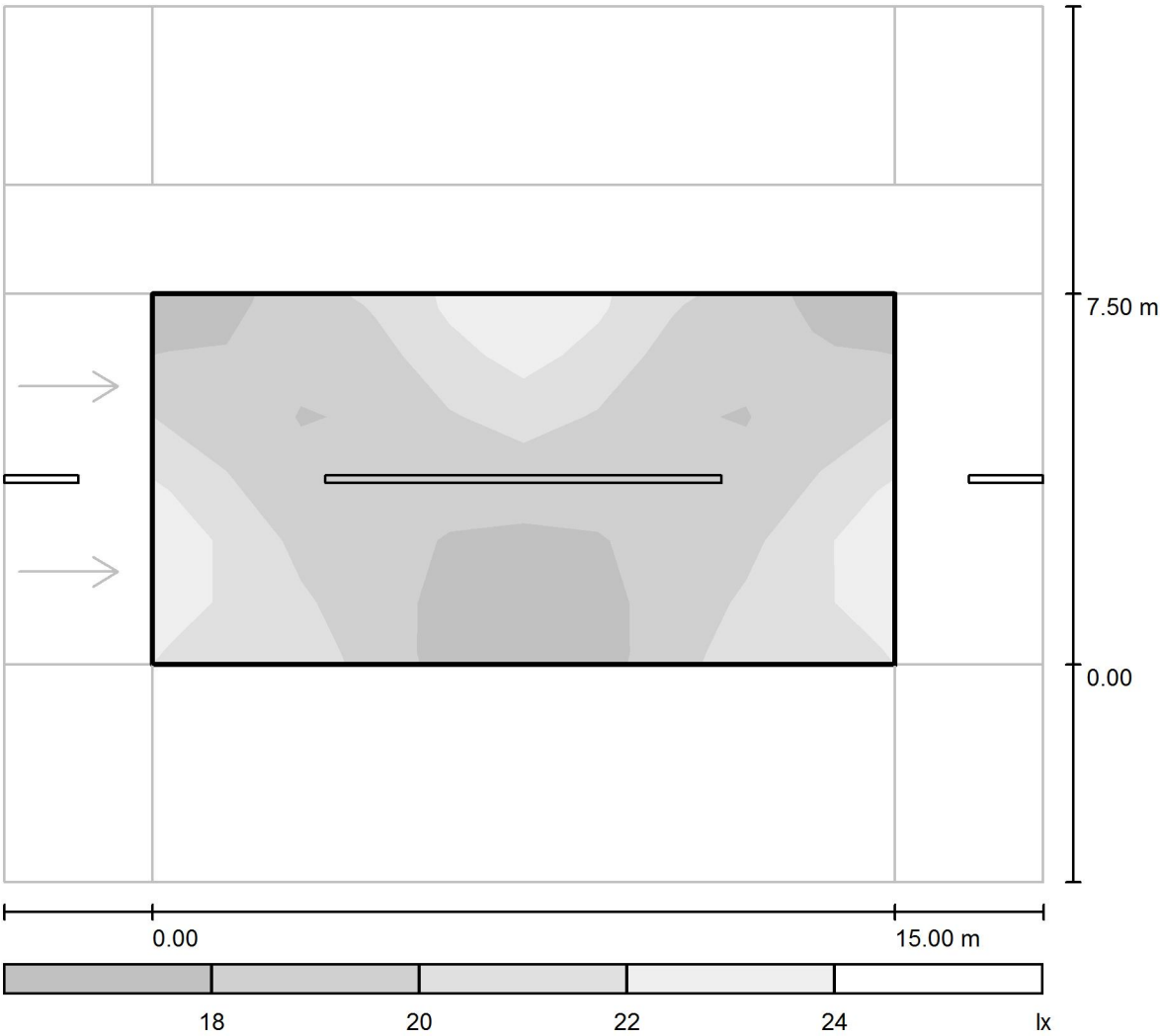
Valori in Lux, Scala 1 : 151

Reticolo: 10 x 6 Punti

| E_m [lx] | E_{min} [lx] | E_{max} [lx] | E_{min} / E_m | E_{min} / E_{max} |
|------------|----------------|----------------|-----------------|---------------------|
| 19 | 16 | 24 | 0.842 | 0.691 |



Strada 1 / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Livelli di grigio (E)



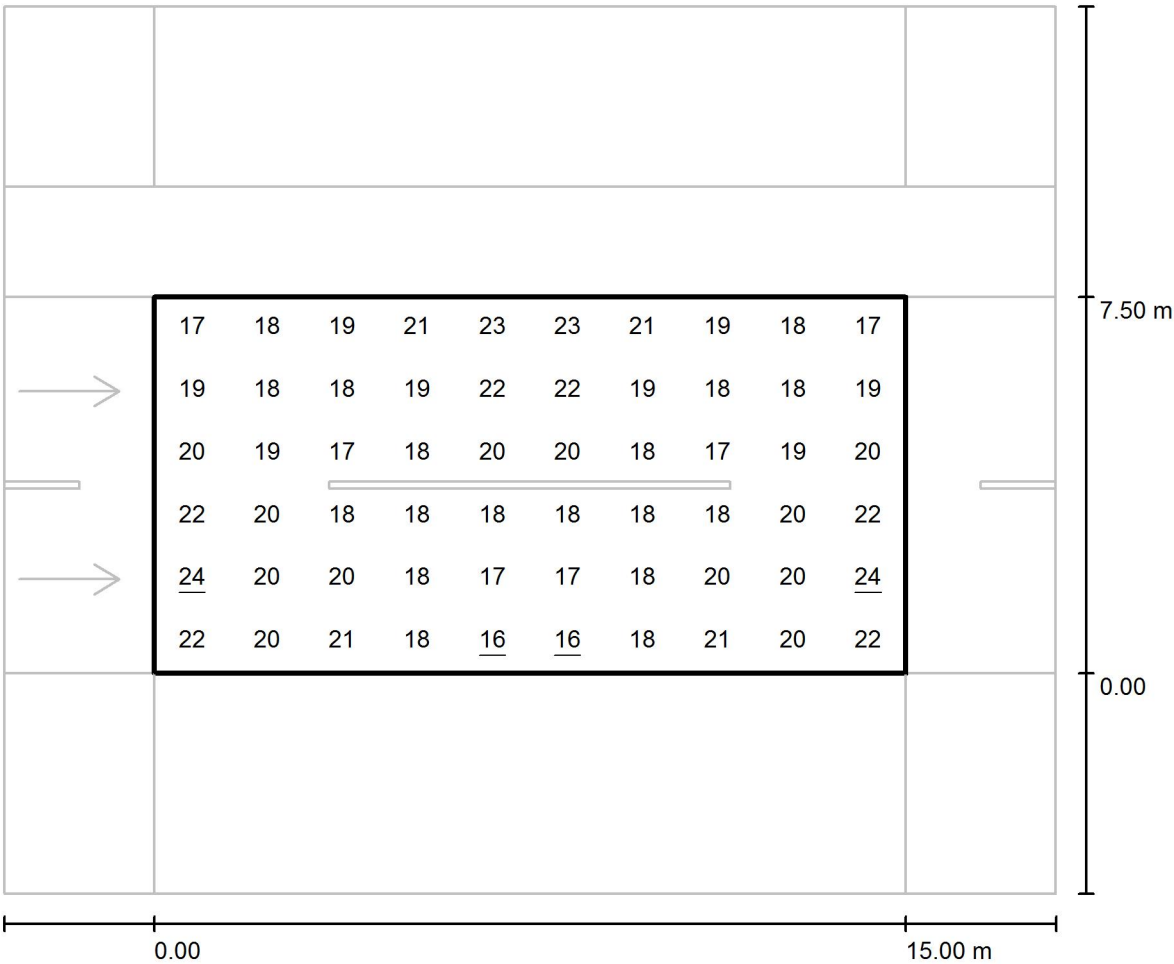
Scala 1 : 151

Reticolo: 10 x 6 Punti

| | | | | |
|------------|----------------|----------------|-----------------|---------------------|
| E_m [lx] | E_{min} [lx] | E_{max} [lx] | E_{min} / E_m | E_{min} / E_{max} |
| 19 | 16 | 24 | 0.842 | 0.691 |



Strada 1 / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Grafica dei valori (E)



Valori in Lux, Scala 1 : 151

Reticolo: 10 x 6 Punti

E_m [lx]
19

E_{min} [lx]
16

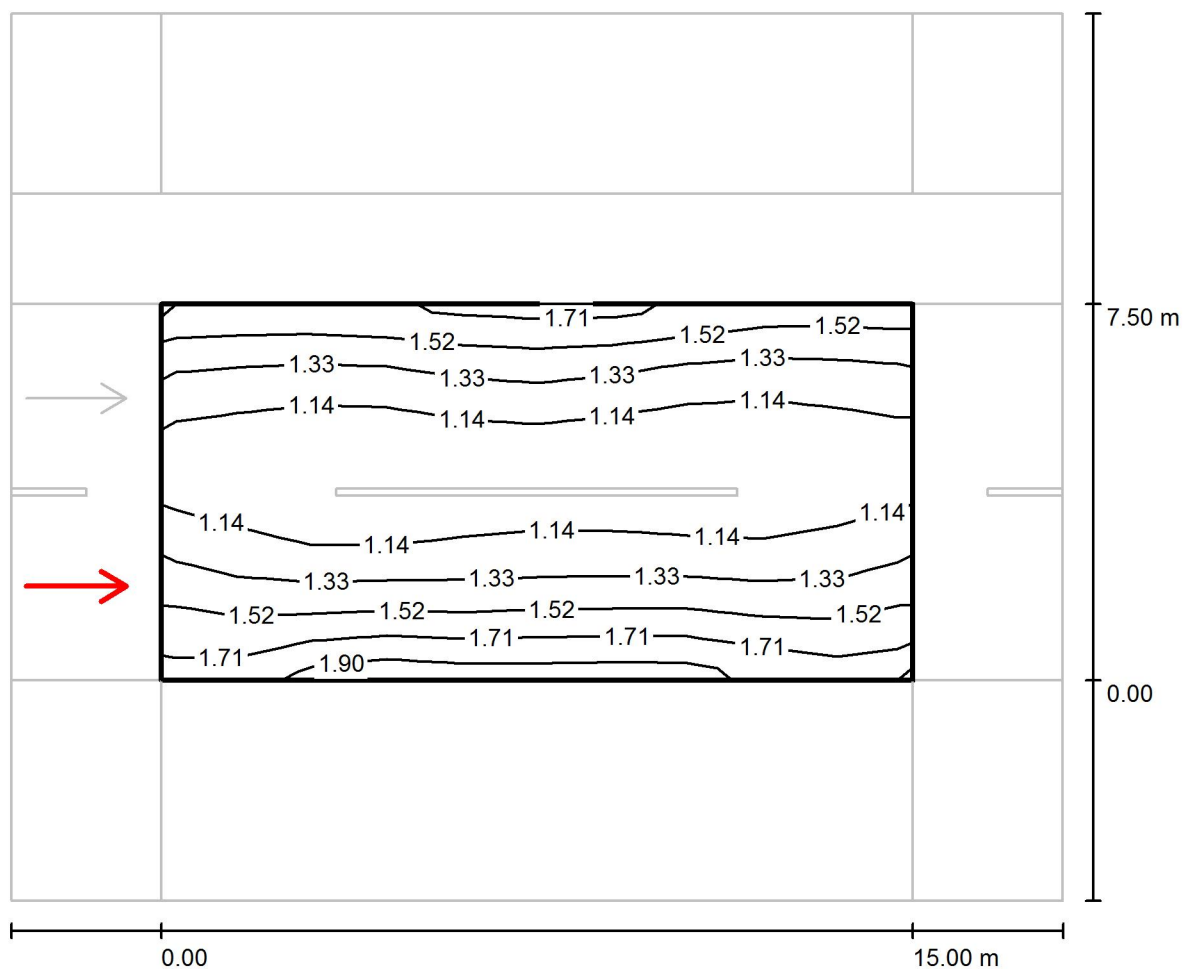
E_{max} [lx]
24

E_{min} / E_m
0.842

E_{min} / E_{max}
0.691



Strada 1 / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 1 / Isolinee (L)



Valori in Candela/m², Scala 1 : 151

Reticolo: 10 x 6 Punti

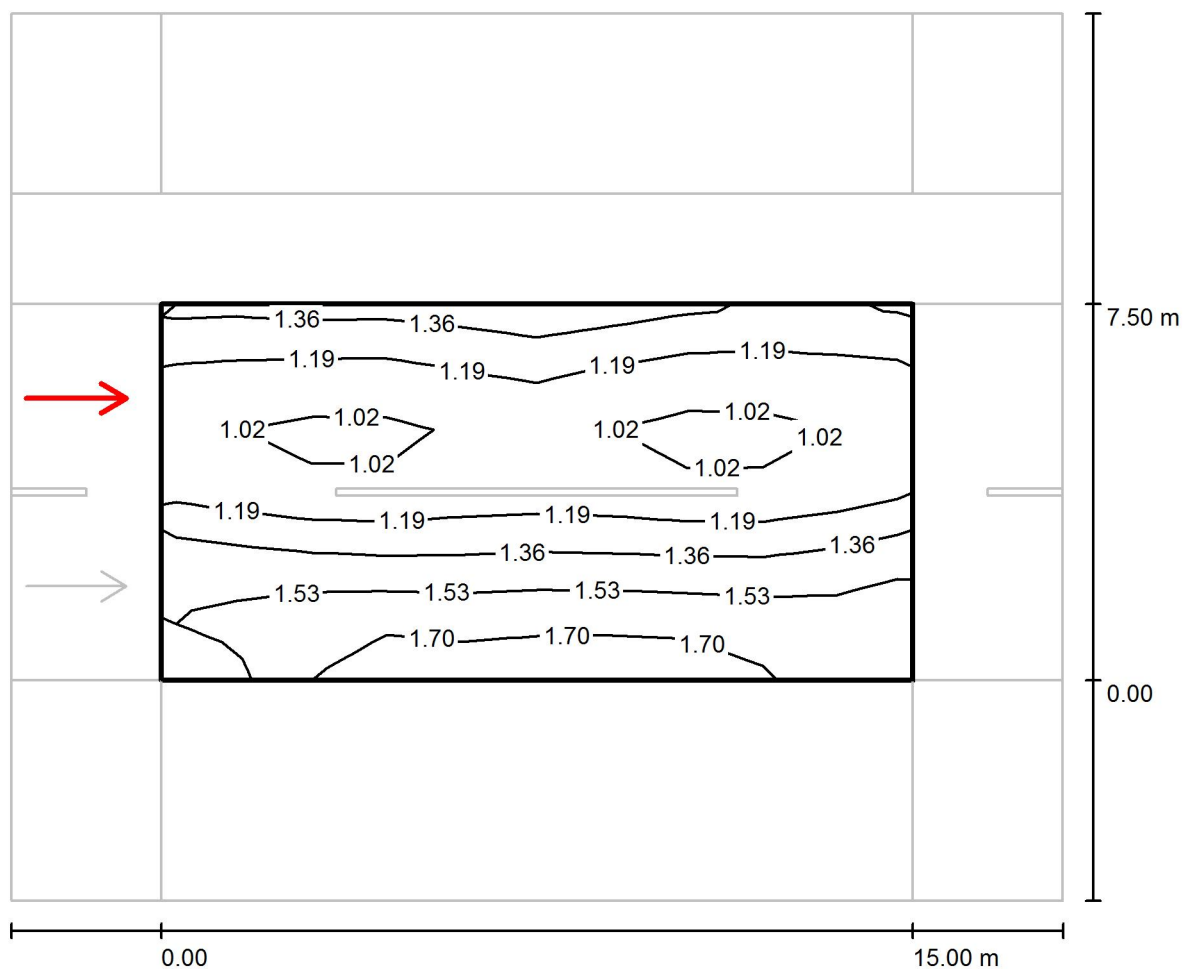
Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 1.875 m, 1.500 m)

Manto stradale: C2, q0: 0.070

| | L_m [cd/m ²] | U0 | UI | TI [%] |
|---|----------------------------|--------|--------|--------|
| Valori reali calcolati: | 1.30 | 0.71 | 0.89 | 9 |
| Valori nominali secondo la classe ME3c: | ≥ 1.00 | ≥ 0.40 | ≥ 0.50 | ≤ 15 |
| Rispettato/non rispettato: | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |



Strada 1 / Campo di valutazione Carreggiata 1 / Osservatore 2 / Isolinee (L)



Valori in Candela/m², Scala 1 : 151

Reticolo: 10 x 6 Punti

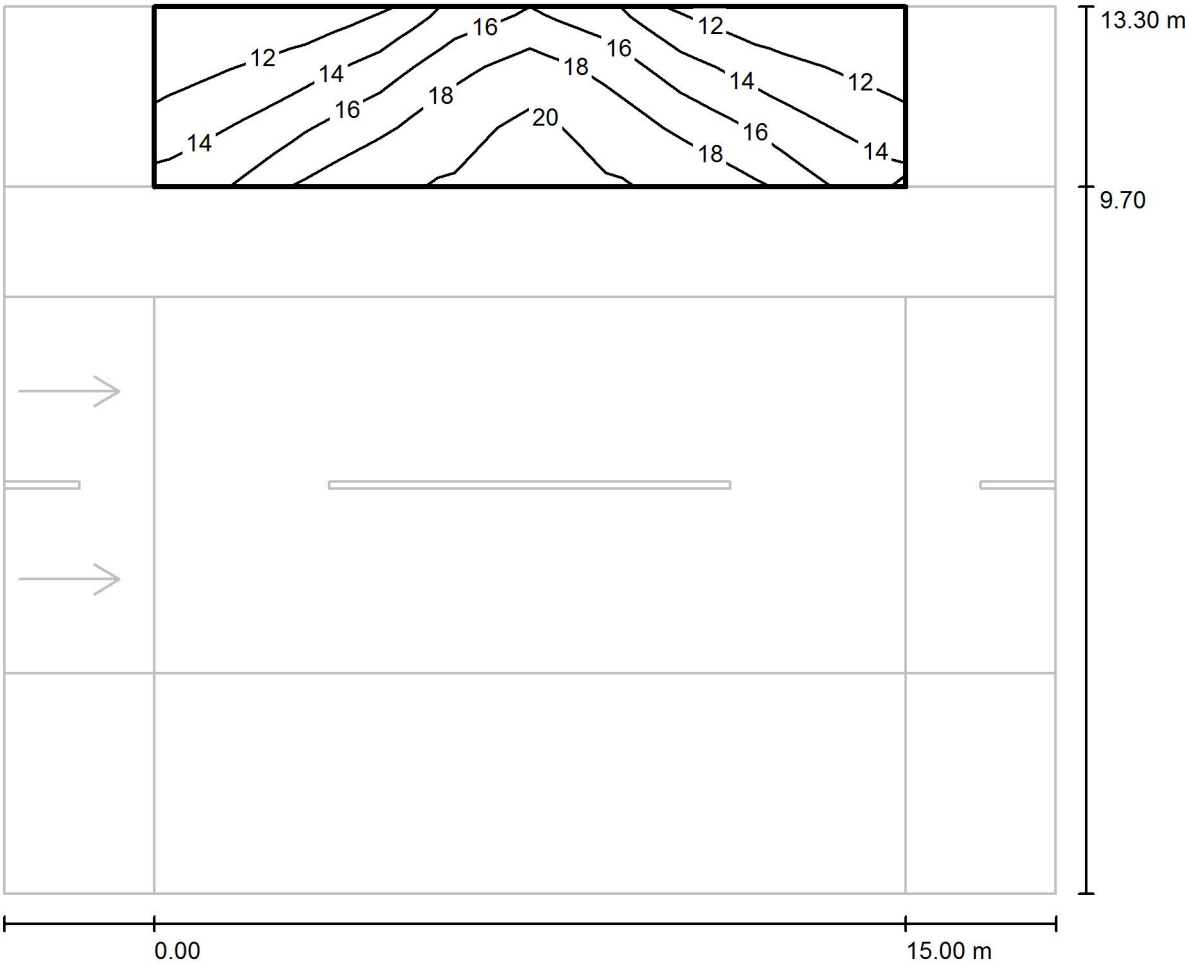
Posizione dell'osservatore: (-60.000 m, 5.625 m, 1.500 m)

Manto stradale: C2, q0: 0.070

| | L_m [cd/m ²] | U0 | UI | TI [%] |
|---|----------------------------|--------|--------|--------|
| Valori reali calcolati: | 1.29 | 0.72 | 0.88 | 6 |
| Valori nominali secondo la classe ME3c: | ≥ 1.00 | ≥ 0.40 | ≥ 0.50 | ≤ 15 |
| Rispettato/non rispettato: | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |



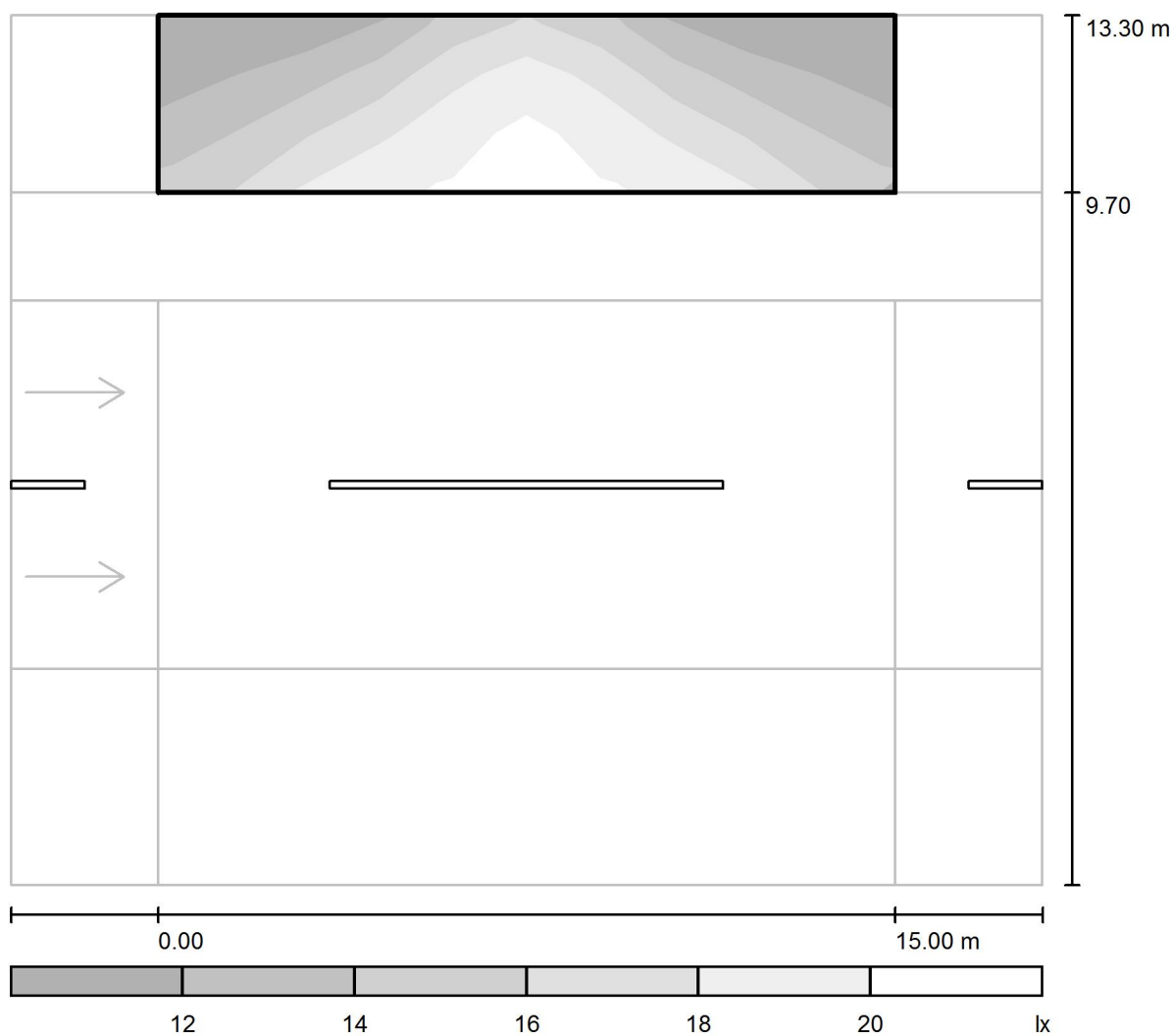
Strada 1 / Campo di valutazione Marciapiede 1 / Isolinee (E)



Valori in Lux, Scala 1 : 151

Reticolo: 10 x 3 Punti

| E_m [lx] | E_{min} [lx] | E_{max} [lx] | E_{min} / E_m | E_{min} / E_{max} |
|------------|----------------|----------------|-----------------|---------------------|
| 16 | 11 | 20 | 0.679 | 0.514 |

**Strada 1 / Campo di valutazione Marciapiede 1 / Livelli di grigio (E)**

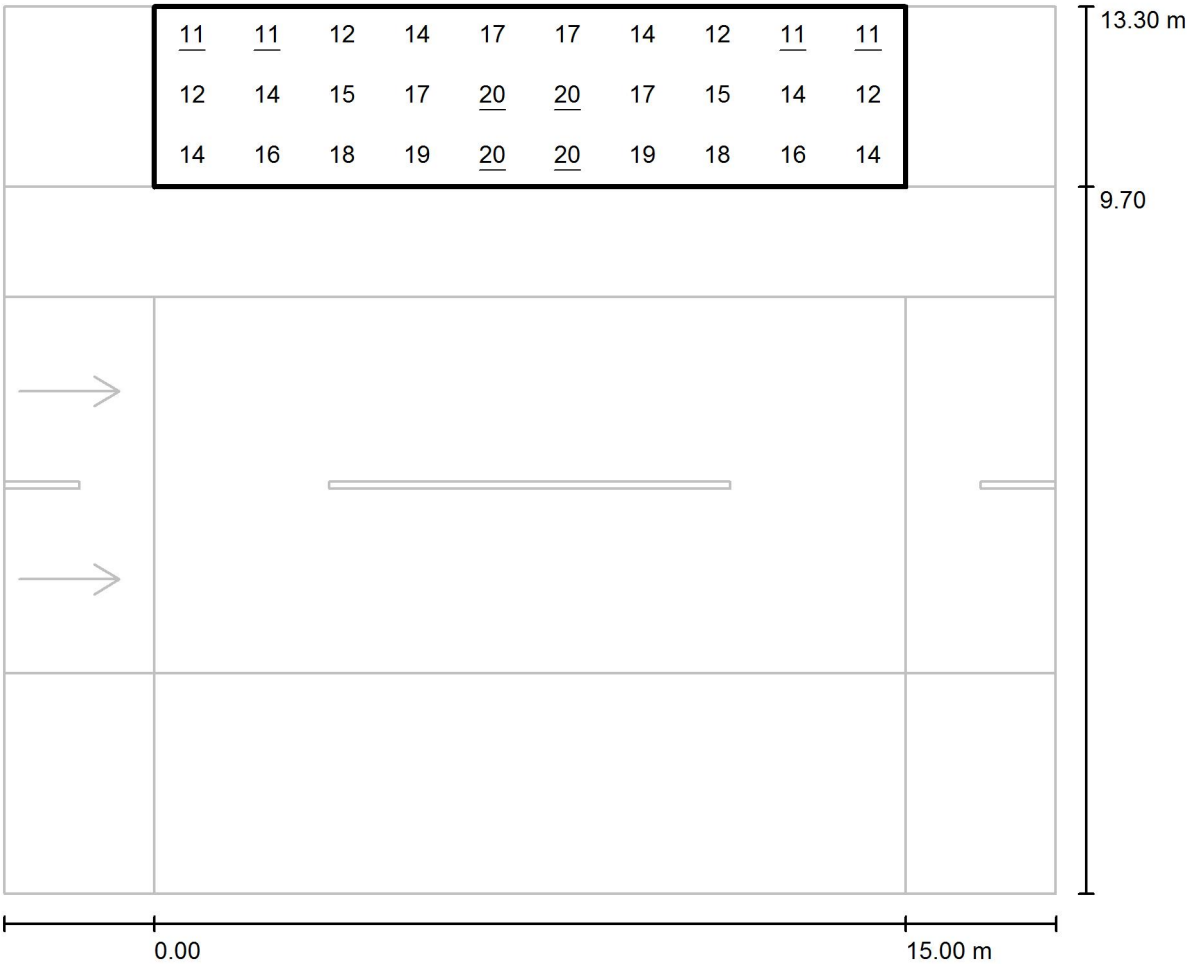
Scala 1 : 151

Reticolo: 10 x 3 Punti

 E_m [lx]
16 E_{min} [lx]
11 E_{max} [lx]
20 E_{min} / E_m
0.679 E_{min} / E_{max}
0.514



Strada 1 / Campo di valutazione Marciapiede 1 / Grafica dei valori (E)



Valori in Lux, Scala 1 : 151

Reticolo: 10 x 3 Punti

E_m [lx]
16

E_{min} [lx]
11

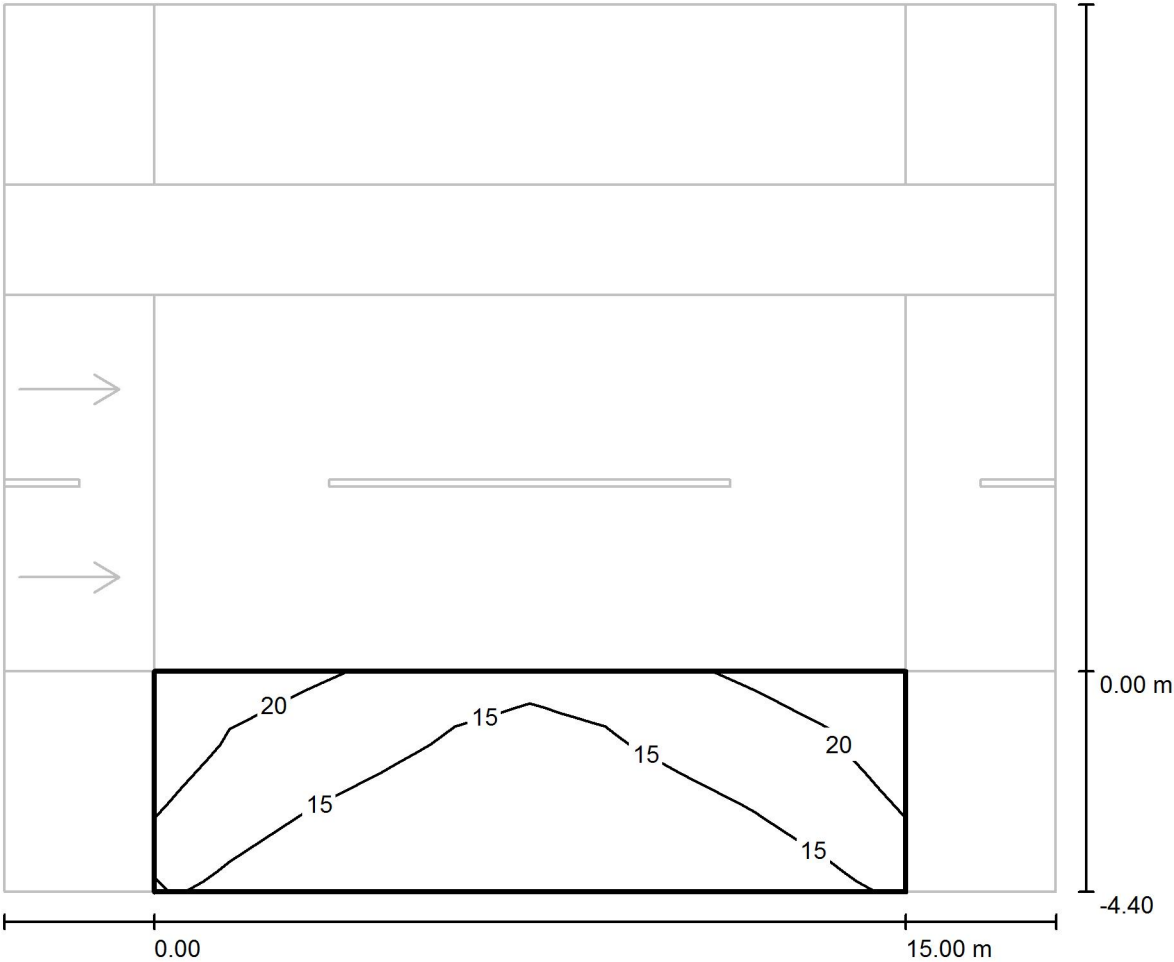
E_{max} [lx]
20

E_{min} / E_m
0.679

E_{min} / E_{max}
0.514



Strada 1 / Campo di valutazione Marciapiede 2 / Isolinee (E)



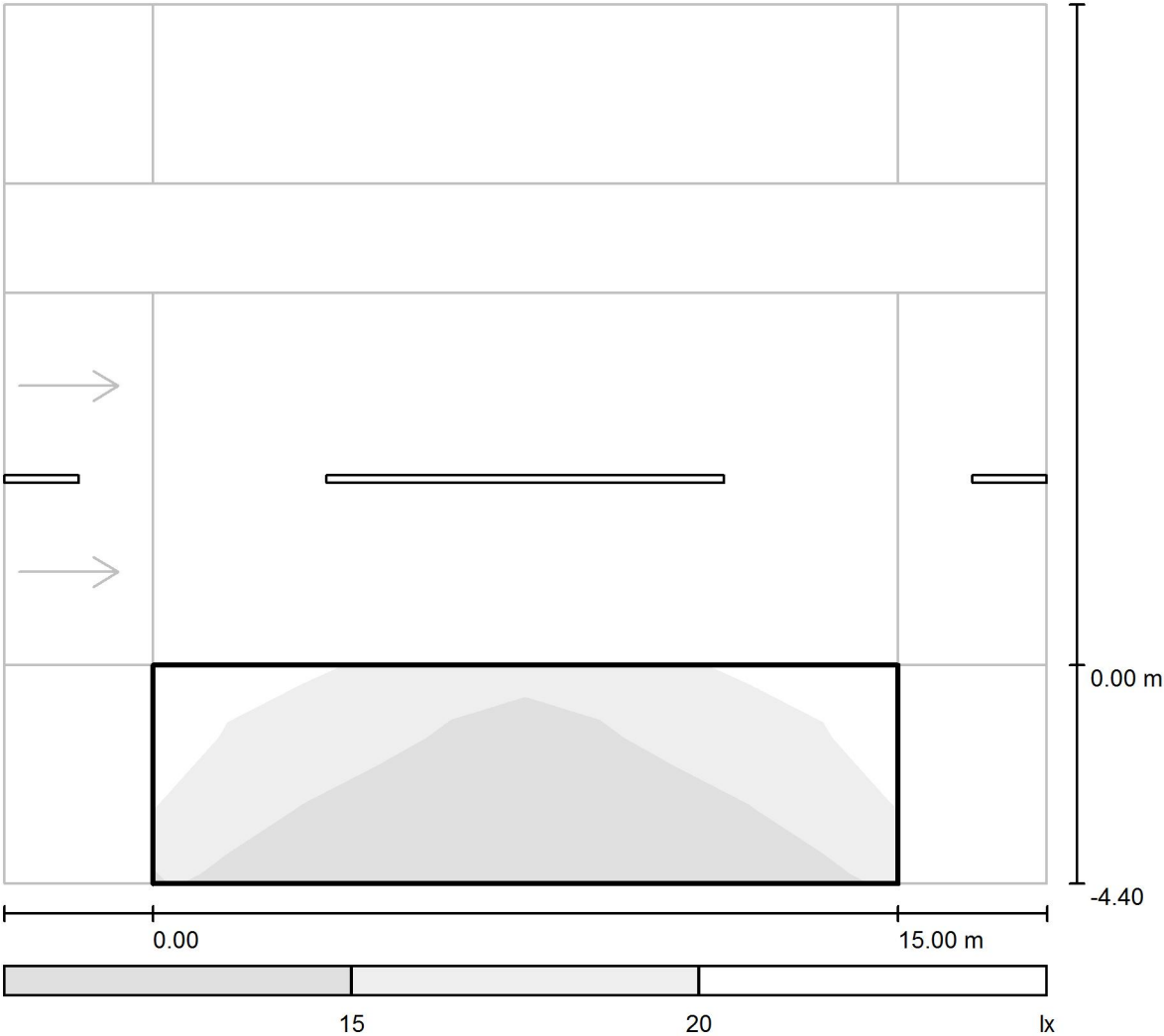
Valori in Lux, Scala 1 : 151

Reticolo: 10 x 3 Punti

| E_m [lx] | E_{min} [lx] | E_{max} [lx] | E_{min} / E_m | E_{min} / E_{max} |
|------------|----------------|----------------|-----------------|---------------------|
| 16 | 10 | 21 | 0.658 | 0.481 |



Strada 1 / Campo di valutazione Marciapiede 2 / Livelli di grigio (E)



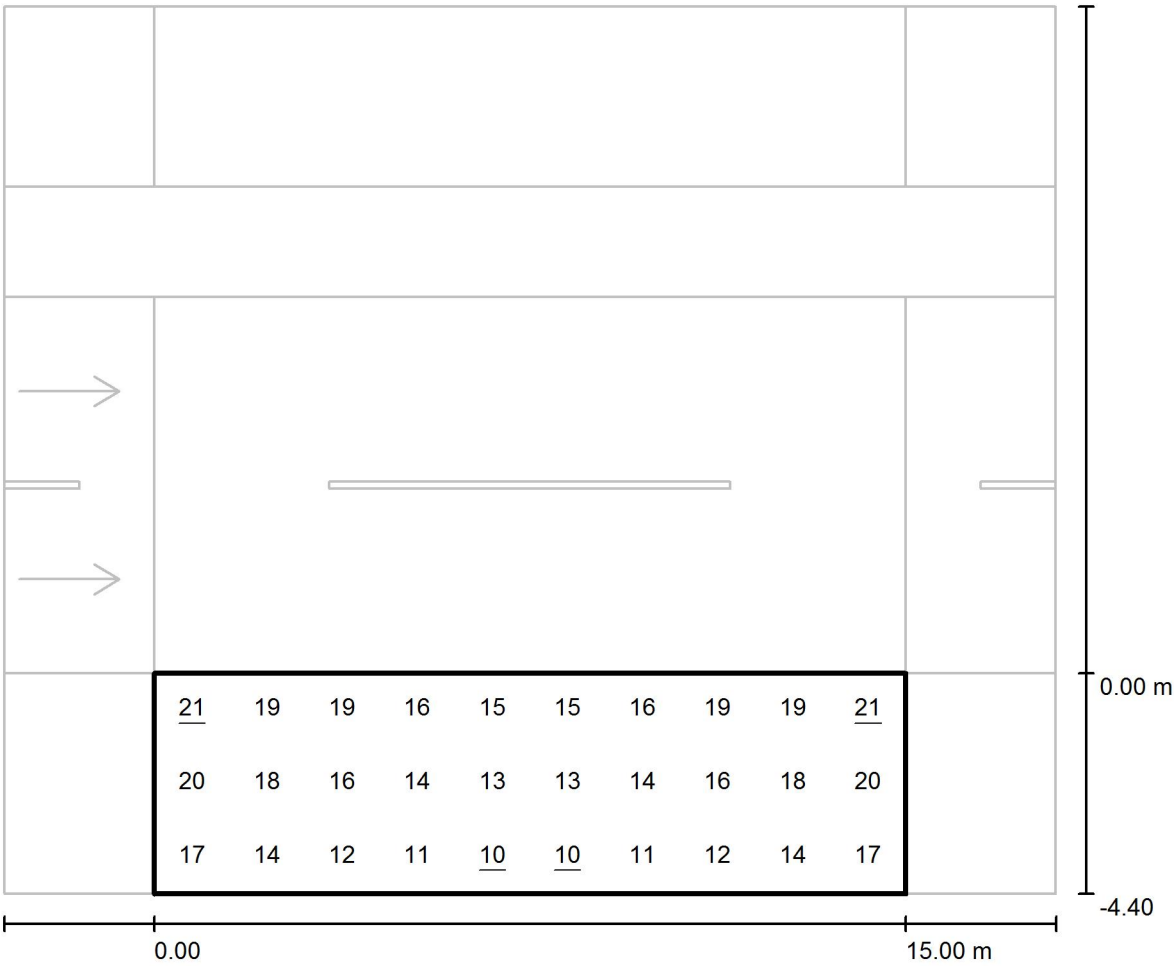
Scala 1 : 151

Reticolo: 10 x 3 Punti

| | | | | |
|------------|----------------|----------------|-----------------|---------------------|
| E_m [lx] | E_{min} [lx] | E_{max} [lx] | E_{min} / E_m | E_{min} / E_{max} |
| 16 | 10 | 21 | 0.658 | 0.481 |



Strada 1 / Campo di valutazione Marciapiede 2 / Grafica dei valori (E)



Valori in Lux, Scala 1 : 151

Reticolo: 10 x 3 Punti

E_m [lx]
16

E_{min} [lx]
10

E_{max} [lx]
21

E_{min} / E_m
0.658

E_{min} / E_{max}
0.481