



# CITTÀ DI CASALE MONFERRATO

SETTORE SVILUPPO ECONOMICO – INFORMATICO E SERVIZI AL CITTADINO  
UFFICIO STAMPA

## **Casale – Mortara – Milano: a giorni l'incontro con Trenord e a gennaio la firma del documento da presentare alle Regioni Lombardia e Piemonte**

**Il sindaco Palazzetti e l'assessore Gioanola: «Prosegue con i colleghi della  
Lomellina la stretta collaborazione per il ripristino della linea»**

Due appuntamenti nei prossimi giorni. Un incontro a Milano con **Trenord**, la società di trasporti ferroviari della Lombardia, e una conferenza tra i **Sindaci del casalese e della Lomellina**, per la stesura di un **documento congiunto** da presentare alle Regioni Piemonte e Lombardia.

Sono queste le ultime novità sul fronte della linea ferroviaria **Casale – Mortara – Milano** annunciate dal sindaco **Titti Palazzetti**: *«Proseguono senza sosta i contatti con i Comuni della Lomellina e la Regione Piemonte per giungere, nel minor tempo possibile, a una **soluzione positiva** per il **collegamento diretto** su ferro con Milano, indispensabile soprattutto in vista di **Expo 2015**».*

L'incontro tra i **Comuni di Casale Monferrato, Candia, Cozzo e Mortara** e l'amministratore delegato di **Trenord** si terrà nei prossimi giorni a Milano e riguarderà gli ultimi sviluppi dell'intesa che si sta delineando tra l'azienda lombarda e la **Regione Piemonte**: *«La **disponibilità di Trenord** a ripristinare la linea – ha sottolineato il sindaco **Titti Palazzetti** – fu già espressa negli anni passati e ora mi auguro che, grazie anche all'interessamento della **Regione Piemonte**, si giunga all'atto finale con gli **studi di fattibilità e i preventivi aggiornati**».*

*«Nell'incontro avuto con le principali città piemontesi di fine novembre – ha spiegato l'assessore ai Trasporti, **Luca Gioanola** – nell'ambito della presentazione del nuovo Piano di Trasporti Regionale, la Regione Piemonte ha dichiarato di avere attivato il dialogo con Trenord con richiesta fattibilità e aggiornamento del preventivo per il servizio della linea **Casale – Mortara**. Inoltre, la Regione, **ha confermato l'inclusione** nell'ambito della nuova messa a gara del servizio di trasporti regionale, della **linea Casale – Vercelli**, come asse **Alessandria – Casale – Vercelli**. Una **notizia positiva**, perché ragionando come tratta **Alessandria – Vercelli**, si potenzia la forza della proposta, si aumentano i Comuni interessati, i flussi e i numeri della tratta. Parallelamente, con un'azione di condivisione con i Comuni della Lomellina e del Monferrato si sta facendo **un fronte comune e compatto** che potrà mettere in campo un pressing, confidiamo determinante, nei confronti delle Regioni Piemonte e Lombardia».*

Infatti, i Comuni stanno preparando una prima **conferenza stampa, pubblica**, prevista per gennaio 2015, in cui i Sindaci della Lomellina e del Monferrato casalese predisporranno un **documento da presentare alle Regioni Piemonte e Lombardia** per

richiedere il ripristino della linea: *«L'auspicio – ha spiegato il sindaco di Candia, **Stefano Tonetti** – è che la linea Casale – Mortara possa essere ripristinata, affinché si ritorni ad avere **un collegamento**, da una parte, **con il milanese**, e dall'altra, **con Casale Monferrato**, città di riferimento per Candia, sia per il pendolarismo lavorativo e studentesco, sia per il comparto merci. La ferrovia potrebbe, infatti, avere ripercussioni positive grazie al collegamento con il **polo logistico di Mortara** e permettendo un rilancio e una riqualificazione di quello che è il fiore all'occhiello di Candia: lo stabilimento della **Componenti Grafici della Cerutti**».*

Molta attenzione anche alla tratta **Alessandria – Casale – Chivasso** e in particolare ai due treni degli "studenti e pendolari" che arrivano in città intorno alle 7,30:

*«Abbiamo attivato **un filo diretto con la Regione** sul monitoraggio dei dati che ci permette in modo puntuale e rendicontato, di avere, entro 24 ore dalla richiesta fatta tramite semplice telefonata, i dati dei monitoraggi effettuati da boe posizionate sia lungo i percorsi sia all'arrivo in stazione. Le registrazioni mettono in rilievo gli orari e, in caso di ritardo, le motivazioni e le responsabilità. In questo modo possiamo, con i riscontri da strumentazione, fare fronte comune con la Regione per contestare le eventuali problematiche a Trenitalia o alla rete delle ferrovie»,* ha spiegato l'assessore **Gioanola**.

Gli ultimi tabulati richiesti la scorsa settimana hanno evidenziato, per quanto riguarda il **treno da Chivasso**, nel periodo da settembre a oggi, quattro ritardi oltre gli otto minuti, dovuti a problemi sulla linea e maltempo, e da inizio dicembre, un ritardo, il giorno 4, pari a cinque minuti e mezzo. Per il **treno da Alessandria**, i ritardi nel mese di dicembre risultano contenuti nei due minuti, a eccezione del 10 dicembre, quando si è registrata la soppressione della corsa, per un guasto al mezzo.

*Casale Monferrato, 16/12/2014*