



CITTÀ DI CASALE MONFERRATO

SETTORE SVILUPPO ECONOMICO – INFORMATICO E SERVIZI AL CITTADINO
UFFICIO STAMPA

La tratta Casale – Vercelli andrà in gara con le altre linee regionali

Due incontri in meno di una settimana per discutere della **linea ferroviaria Casale – Vercelli**. Il sindaco di Casale Monferrato, **Giorgio Demezzi**, prosegue nella battaglia per riaprire la tratta con riunioni e colloqui serrati, coinvolgendo tutti gli enti che potrebbero portare a una soluzione della vicenda.

Se mercoledì scorso, 18 settembre, la Casale – Vercelli fu portata sul tavolo della discussione durante un incontro con il presidente della Regione Piemonte **Roberto Cota** dedicato alla chiusura del Tribunale monferrino, ieri, **24 settembre**, si è discusso esclusivamente del collegamento ferroviario.

Per la Regione Piemonte erano presenti, oltre ai tecnici, il vice presidente, con delega al Bilancio, **Gilberto Pichetto Fratin**, l'assessore agli Enti Locali, **Riccardo Molinari**, e il consigliere **Marco Botta**. Per la Provincia di Alessandria il vice presidente **Gian Franco Comaschi** e per quella di Vercelli l'assessore ai Trasporti **Angelo Dago**.

*«La settimana scorsa – ha ricordato il sindaco **Demezzi** - sono riuscito a ottenere questo **incontro urgente** riunendo tutti gli enti interessati: la Regione Piemonte e le Province di Alessandria e Vercelli. Le questioni discusse sono state la ricerca di **fondi** per la riattivazione della Casale – Vercelli e la nascita del **collegamento Casale – Mortara – Milano**».*

Per la Casale – Vercelli si è appreso che per riattivare la linea fino alla fine del 2013 necessiterebbero circa **300 mila euro**, dal punto di vista economico, e **un mese e mezzo di tempo**, dal punto di vista tecnico: *«Dal punto di vista economico, le due Province – ha spiegato **Giorgio Demezzi** - hanno sottolineato come, soprattutto in questi ultimi mesi dell'anno, siano in **forte sofferenza proprio sui trasporti**, dovendo già fare i salti mortali per garantire le corse del sabato. Discorso molto simile è stato fatto dalla Regione Piemonte. Oltre tutto, se la riattivazione avrà tempi così lunghi, credo sia necessario **concentrarsi sul prossimo anno**».*

Su questo aspetto, il sindaco **Demezzi** ha puntato sull'inserimento della tratta nella **gara** che da gennaio sarà predisposta **per un servizio integrato ferro – gomma** a livello regionale, che coinvolgerà alcune linee soppresse, ma da cui era stata esclusa la Casale – Vercelli.

*«Ho avuto **ampie rassicurazioni**, e vigilerò attentamente su questo, affinché la nostra linea entri, con un'apposita delibera, nella gara che la **Scr Piemonte** (la società che gestisce le procedure di scelta degli appaltatori pubblici regionali) predisporrà per affidare*

*un nuovo servizio integrato. Servizio che ad oggi comprende le tratte Pinerolo – Torre Pellice, Alessandria – Ovada e Novara – Varallo. Sarà una gara da circa **6 milioni di euro all'anno***», ha sottolineato il primo cittadino.

Una novità che, annunciata anche da un comunicato stampa della Regione Piemonte, il sindaco **Demezzi** riferirà già oggi alla **Capigruppo** e, nei prossimi giorni, ai **Sindaci del territorio**: «*In questo momento nessun ente superiore al Comune ha i fondi necessari a ripristinare la linea, bisogna prenderne atto. Ma questo non significa che mi fermerò: come ho dimostrato, **con caparbia** continuerò a percorrere tutte le strade possibili affinché il collegamento tra Casale e Vercelli torni a ricoprire l'importanza che merita*».

Sul progetto di collegamento **Casale – Milano** attraverso Mortara, invece, i tecnici della Regione Piemonte hanno spiegato che sta proseguendo il lavoro sinergico con la **Regione Lombardia** per giungere al più presto a un accordo: «*Un collegamento diretto tra Casale Monferrato e Milano, soprattutto in vista dell'Expo 2015, può essere un valore aggiunto per il nostro territorio, che si troverebbe all'interno di un circuito economico – turistico di carattere internazionale. Un'occasione da non perdere*», ha concluso il sindaco **Giorgio Demezzi**.

Casale Monferrato, 25/09/2013