



**CITTA' DI CASALE MONFERRATO
SETTORE GESTIONE URBANA E TERRITORIALE**

**PROGETTO ESECUTIVO PER LAVORI DI MANUTENZIONE
STRAORDINARIA STRADE ZONA INDUSTRIALE – elenco
annuale 2012 -**

PIANO DI MANUTENZIONE DELL'OPERA

CASALE MONFERRATO 27.05.2015

IL PROGETTISTA

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO

PREMESSA

Il presente progetto fa parte di una più ampia programmazione pluriennale che vede come obiettivo finale quello del rifacimento di tutte le pavimentazioni stradali poste all'interno o che consentono l'accesso direttamente al servizio delle varie aree produttive localizzate sul territorio comunale. La scelta degli interventi da realizzare è fatta sulla scorta di un'indagine conoscitiva su tutte le aree produttive tenendo conto delle condizioni di degrado più evidenti in relazione anche dell'importanza delle vie interessate da un maggior carico di traffico, che essendo al servizio principalmente di attività produttive, risulta essere prevalentemente di tipo "pesante". Il primo intervento è stato eseguito nell'anno 2007 ed ha interessato via Cavalieri del Lavoro ed un tratto di Via Achille Grandi. In seguito nel 2008 si è intervenuti su Via Stelle al Merito del Lavoro, un secondo tratto di Via Achille Grandi ed un tratto di Strada San Giovannino. Nel 2009 l'intervento ha riguardato Piazza Industria ed un secondo tratto di Strada San Giovannino. Durante l'anno 2010 si è provveduto ad intervenire in Via Negri, Via Monviso, via Del Turchino, Via Monte Bianco, Via Del Sempione, l'area prospiciente il "Centro Polifunzionale" ed un ultimo tratto di Strada San Giovannino. Nell'anno 2011 si è intervenuto su un tratto di Strada Antica di Morano, un tratto di Strada Valenza, Via Pastore, Via Tarantelli e Via Di Vittorio. Nel 2012 si è provveduto al rifacimento della pavimentazione di via Brodolini, posta all'interno del PIP 2, nella sua interezza a partire dall'innesto con via Grandi sino alla S.P. n° 55 Casale Valenza

A seguito del quadro specificato in premessa, il presente progetto interessa il tratto di Strada Valenza corrente tra l'innesto della stessa con via Di Vittorio e di via Guido Rossa.

DESCRIZIONE LAVORI

In dettaglio gli interventi riguarderanno le seguenti strade Comunali:

01 TRATTO STRADA VALENZA

Le caratteristiche e lo stato di conservazione della pavimentazione esistente consentono il rialzo dell'attuale quota della stessa e quindi si dovrà provvedere alla risagomatura dell'attuale sede stradale mediante la stesa con vibrofinitrice e successiva rullatura di nuovo strato di binder bitumato seguita dalla realizzazione di nuova pavimentazione con tappeto d'usura di spessore pari a cm. 3. Tutte le suddette operazioni dovranno essere precedute da una accurata preparazione del fondo con energica lavatura e ripulitura dalle impurità presenti nonché dallo spandimento di idonea mano di attacco di emulsione bituminosa.

02 VIA GUIDO ROSSA

Scarifica mediante fresatrice a freddo dell'attuale pavimentazione bituminosa esistente. Successivamente, previo spandimento di idonea mano di attacco di emulsione bituminosa, si dovrà provvedere alla risagomatura dell'attuale sede stradale mediante la stesa con vibrofinitrice e successiva rullatura di nuovo strato di binder bitumato. A completamento dell'intervento di

provvederà alla realizzazione di nuovo strato di pavimentazione bituminosa mediante stesa di tappeto d'usura di spessore pari a cm. 3.

L'utente finale dell'opera, pertanto, è:

- 1)** l'Amministrazione Comunale di Casale Monf.to per quanto riguarda tutte le altre opere sopraelencate.

MANUALE D'USO:

Utente 1) – Amministrazione Comunale

Le varie pavimentazioni bituminose saranno realizzate come al punto precedente secondo quanto indicato e più specificatamente gli strati di base in tout-venant bituminoso avranno spessore pari a cm. 8 ed i tappeti di usura avranno spessore pari a cm. 3.

MANUALE DI MANUTENZIONE:

Utente 1) – Amministrazione Comunale

La manutenzione della pavimentazione bituminosa sarà di tipo ordinario, nel caso di riparazione di buche o di ricariche di eventuali avvallamenti del manto stradale aventi piccole dimensioni, e di tipo straordinario nel caso di interventi che interessino superfici estese.

Gli interventi ordinari verranno eseguiti in economia diretta tramite l'utilizzo di mezzi e personale appartenenti all'Amministrazione Comunale mentre per gli straordinari ci si dovrà avvalere delle prestazioni di Ditte specializzate nel settore delle costruzioni stradali seguendo in tl caso le prescrizioni contenute sui relativi Capitolati Speciali d'Appalto.

**Utente 1) – Amministrazione Comunale
SETTORE STRADE**

PIANO DI MANUTENZIONE DELL'OPERA E DELLE SUE PARTI									Scheda n.
LAVORI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA STRADE ZONA INDUSTRIALE									
PROGRAMMA DI MANUTENZIONE SOTTOPROGRAMMA DEI CONTROLLI									DATA VERIFICA
Scheda di verifica e controllo									
Tipo (compartimento)	Indispensabile SI	Indispensabile NO	Cadenza	Ditta Incaricata	Rischi potenziali	Attrezzatura di sicurezza in esercizio	Dispositivi ausiliari di sicurezza in locazione	% diminuzione livello prestazionale	Osservazioni
PAVIMENTAZIONE E BITUMINOSA									
Fessurazione	X		Mensile						
Buche, Avvallamenti e cedimenti	X		Mensile						
Usura e Disgregazione pacchetto bituminoso	X		Annuale						

**Utente 1) – Amministrazione Comunale
SETTORE STRADE**

PIANO DI MANUTENZIONE DELL'OPERA E DELLE SUE PARTI									Scheda n.
LAVORI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA STRADE ZONA INDUSTRIALE									
PROGRAMMA DI MANUTENZIONE SOTTOPROGRAMMA DEGLI INTERVENTI DI MANUTENZIONE									DATA VERIFICA
Scheda di verifica e controllo									
Tipo (compartimento)	Indispensabile SI	Indispensabile NO	Cadenza	Ditta Incaricata	Rischi potenziali	Attrezzatura di sicurezza	Costi	% diminuzione livello prestazionale	Osservazioni
PAVIMENTAZIONE E BITUMINOSA									
Fessurazione	X		Mensile	Economia Diretta					
Buche, Avvallamenti e cedimenti	X		Mensile	Economia Diretta.					
Usura e Disgregazione pacchetto bituminoso	X		Annuale	Esterna specializz .					

IL PROGETTISTA

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO