

# PIANO DI MANUTENZIONE DELL'OPERA E DELLE SUE PARTI

## ➤ PREMESSA

Il presente documento è stato redatto durante la fase progettuale dell'opera da realizzare, in attuazione alle disposizioni previste di legge.

Per gli interventi di fognatura e nei marciapiedi si riportano di seguito gli elaborati finalizzati a consentire un futuro uso corretto, un agevole manutenzione ed un efficace controllo dello stato di conservazione del collettore.

Come previsto dal D.P.R. n. 554/99 "Regolamento di attuazione della Legge quadro in materia di Lavori Pubblici", il Piano di manutenzione dell'opera e delle sue parti è costituito dai seguenti documenti operativi:

*manuale d'uso*: che offre informazioni atte a permettere la conoscenza delle modalità di fruizione del bene e impedire un'utilizzazione impropria dello stesso;

*manuale di manutenzione*: che fornisce indicazioni per una corretta manutenzione dell'opera e delle sue parti;

*programma di manutenzione*: che prevede un sistema di controlli sull'opera da eseguire a cadenze prefissate.

I gestori finali dell'opera, pertanto, saranno:

- 1) l'Azienda Multiservizi Casalese per quanto riguarda la rete fognaria di smaltimento acque piovane;
- 2) l'Amministrazione Comunale di Casale Monf.to per quanto riguarda tutte le altre opere (marciapiedi).

## **MANUALE D'USO:**

### **Opere oggetto di manutenzione e relativa collocazione**

Il presente intervento concerne la progettazione e realizzazione di un secondo lotto di lavori relativo al lato sud di via XX Settembre ed in particolare consiste in:

#### ➤ **Rifacimento di marciapiedi e aiuola**

I tratti di marciapiede esistenti con pavimentazione in cemento, situati lungo il lato sud di via XX Settembre, per una lunghezza complessiva di circa 330 m saranno demoliti e realizzati di larghezza (minimo di m 1,50) in modo tale da fissare il calibro stradale di larghezza di 7.50m, con pendenza trasversale minima del 2%, formati da cordoli in pietra e pavimentazione in masselli autobloccanti, posati su letto di sabbia e su fondazione in calcestruzzo dello spessore di cm 10. L'aiuola (il cui allestimento a verde è rimandato ad altro appalto) sarà delimita verso strada da cordolo in pietra e verso il marciapiede da cordolo in cemento.

Al fine di favorire i pedoni e le persone con difficoltà motorie non verrà interrotta la continuità del marciapiede in corrispondenza dei passi carrabili, il dislivello, tra il piano del marciapiede e le zone carrabili ad esso adiacenti non supererà i 15 cm e la differenza di quota avverrà con una rampe con pendenza massima dell'8%.

A completamento dei lavori sopraesposti verrà fornita e posata un'idonea guaina bituminosa sul sottofondo dei marciapiedi per l'impermeabilizzazione delle murature degli edifici.

#### ➤ **Realizzazione di attraversamenti pedonali**

Tali infrastruttura realizzate per dare continuità ai percorsi pedonali sulle intersezioni e per consentire l'attraversamento della carreggiata stradale nel rispetto delle condizioni di sicurezza, saranno collocati a una distanza media di circa 120 m. Saranno pavimentati in marmette autobloccanti, secondo disegno scelto, da 5-6 cm di spessore, opportunamente sigillate negli interstizi con malta di cemento, realizzate in calcestruzzo cementizio con graniglie di macinazione di porfido e aventi faccia superficiale ruvida. Esse saranno posate su letto di sabbia, su sottostante fondazione in calcestruzzo dello spess. di cm 15 con interposta rete elettrosaldata (solamente per la parte carrabile). Costruiti previa rimozione della pavimentazione esistente, avranno larghezza complessiva di m 7.50, di cui m 2.50 costituiti da due fasce laterali in cubetti di colore porfido e m 2.50 costituiti da una fascia centrale contenente le "strisce pedonali". Quest'ultima fascia avrà due tipologie diverse di materiale: cubetti di colore porfido e cubetti di colore bianco.

#### ➤ **Realizzazione di attraversamenti ciclo- pedonali:**

Nell'ipotesi di un futuro congiungimento della pista proveniente dal centro città (ossia quella in fase di realizzazione posta lungo l'argine del Fiume Po) percorrente via Dei Mulini e presumibilmente continuante in un futuro in via Rotondino, si è collocato un attraversamento ciclo-pedonale in corrispondenza dell'intersezione tra quest'ultima e via XX Settembre nelle vicinanze all'attuale centro commerciale. Tale attraversamento sarà costruito, analogamente a quelli già realizzati nell'ambito cittadino, ovvero avrà larghezza complessiva di m 9.50, di cui m 2.50 costituiti da due fasce laterali realizzate in autobloccanti, analoghi a quelli utilizzati per gli attraversamenti pedonali, e m 2.50 costituiti da una fascia centrale contenente le "strisce pedonali", affiancata da una fascia di m 2,00 per il passaggio ciclabile a doppio senso di marcia, affiancata a sua volta da una striscia larga 50 cm con due diversi materiale: cubetti di colore porfido e cubetti di colore bianco.

➤ **Adeguamento di rete di smaltimento acque meteoriche**

La nuova sistemazione della strada porterà al riposizionamento delle caditoie stradali esistenti ove sarà inserita la pista ciclabile e all'esecuzione di lavori di manutenzione (sostituzione di pozzetti fognari, caditoie, ecc.).

➤ **Opere edili per adeguamento impianto di illuminazione pubblica e nuova rete a fibre ottiche.**

Considerato la vetustà dell'impianto di illuminazione pubblica esistente (cavidotti aerei e lampade affisse sulle facciate degli edifici) e visto altresì che l'intervento in questione prevede la manomissione della sovrastruttura stradale, si è previsto, in questa fase dei lavori, di realizzare le opere edili nell'ottica di un futuro adeguamento dell'impianto di illuminazione pubblica lungo l'intera via.

Nell'area d'intervento sopracitata, verranno pertanto realizzate le opere edili inerenti le reti di illuminazione pubblica e la nuova rete delle fibre ottiche, utilizzando plinti in calcestruzzo per la posa dei pali di illuminazione lungo il marciapiede situato a nord della via, pozzetti d'ispezione in calcestruzzo prefabbricato con relativi chiusini in ghisa e cavidotti interrati in tubi corrugati in pead di diametro interno di 110 mm.

A cura degli Enti competenti sarà realizzato successivamente l'impianto illuminazione Pubblica e delle fibre ottiche (non previsti in questo appalto).

➤ **Adeguamento della sede stradale**

L'intero tratto di via XX Settembre interessato dai lavori sarà conformato alla nuova situazione viabile con intervento sulla porzione della carreggiata sud mediante opere di risagomatura (disfacimento di parte della pavimentazione in bitume e successiva realizzazione di strato di base in tout venant).

## **MATERIALI IMPIEGATI PER LA REALIZZAZIONE DELL'OPERA**

Il rifacimento della raccolta delle acque stradali sarà costituito da:

- tubazioni in PVC rigido, di diametro esterno di cm 16, utilizzate per il collegamento delle nuove caditoie all'impianto esistente, posate, rinfiancate e ricoperte da uno strato di cls dello spessore di cm 15.
- caditoie costituite da pozzetti in cemento armato prefabbricato di dimensioni interne cm 40x40x40, dotate di griglia in ghisa sferoidale di qualità idonea (classe C250).

I materiali utilizzati per i marciapiedi sono:

- strato di ghiaia vagliata dello spessore di cm 10, da posare per la realizzazione della fondazione,
- calcestruzzo di fondazione, con resistenza caratteristica pari a 100 Kg/cm<sup>2</sup>, dello spessore di cm 10,
- cordoli in pietra dello spessore di cm 12 di granito di altezza cm 25/30,
- guaina bituminosa sul sottofondo dei marciapiedi per l'impermeabilizzazione delle murature degli edifici,
- pavimentazione in autobloccanti

I materiali utilizzati per la rete I.P. e delle fibre ottiche sono:

- tubazione corrugata in pead di diam. 110 mm opportunamente posata e rinfiancata con cls pozzetti in cemento armato prefabbricato di dimensioni interne cm 40x40x40 con rinfianco in cls
- pozzetto in cemento armato dim. 80x80x80 cm prefabbricato con rinfianco in cls.

## **MANUALE DI MANUTENZIONE:**

Per ogni operazione (controlli e manutenzioni, ecc.) effettuata sulle opere realizzate con l'intervento in oggetto, dovrà essere predisposta la segnaletica stradale per evidenziare le limitazioni od i divieti che si rendessero necessari e utilizzati dispositivi di protezione atti a ridurre al minimo i rischi. Il personale addetto a tali operazioni dovrà essere in possesso della dotazione personale di sicurezza e pronto soccorso, come previsto dalla normativa vigente.

### Espurgo dei condotti di fognatura (gestione Azienda Multiservizi Casalese)

L'espurgo dei condotti di fognatura, deve essere effettuato mediante l'impiego di apparecchiatura combinata montata su un autocarro provvisto di pompa, cisterna divisa in 2

scomparti, impianto oleodinamico e aspirante combinato, con attrezzatura per rifornimento idrico, naspo girevole con tubazione ad alta resistenza ed ugelli piatti e radioli per getti d'acqua ad alta pressione.

L'effettuazione dei lavori di espurgo si attua su ogni campata di fognatura iniziando da valle e risalendo il condotto con la sonda spinta da acqua in pressione, ritirando poi la tubazione di alimentazione della sonda, l'eventuale materiale presente nella condotta viene accumulato prima e poi aspirato dalla cameretta di ispezione utilizzata come stazione.

Tutti i rifiuti asportati durante le operazioni di espurgo dovranno essere conferiti presso impianti o discariche autorizzate nel completo rispetto delle normative nazionali e regionali vigenti in materia.

#### Pulizia dei pozzetti (gestione Azienda Multiservizi Casalese)

La pulizia dei pozzetti di ispezione e delle caditoie per la raccolta delle acque meteoriche deve essere effettuata almeno una volta all'anno e comunque sempre dopo eventi meteorici intensi che generalmente causano un consistente deposito di sabbie e materiale pesante in genere che potrebbe ostruire il sifone ed impedire lo scarico.

Anche questa operazione viene eseguita con l'apparecchiatura combinata utilizzata per l'espurgo dei condotti.

#### Manutenzione edile impianto (gestione Azienda Multiservizi Casalese)

La manutenzione edile dei condotti (fognatura, fibre ottiche, ecc.) consiste nelle riparazione e/o sostituzione parziali di tubazioni, riparazioni di pozzetti di ispezione alle fognature, riparazione di pozzetti per la raccolta di acque meteoriche e del relativo allacciamento al collettore, il tutto ogni qualvolta si riscontri il loro cattivo stato di conservazione, o il loro mancato funzionamento.

Inoltre una manutenzione costante deve essere eseguita per i manufatti in ghisa ovvero chiusini per le camerette di ispezione e relativi telai, eventuali griglie, ecc.; infatti l'eccessivo carico e la frequenza di transito del traffico veicolare possono inficiarne la stabilità.

E' indispensabile inoltre che vengano riposizionati in quota ogni qualvolta si provveda al rifacimento dello strato bituminoso di usura della pavimentazione della strada, al fine di evitare pericolose sporgenze od avvallamenti nella pavimentazione stessa.

#### Manutenzione della pavimentazione in autobloccanti (gestione Amministrazione Comunale)

La manutenzione della pavimentazione ed dei percorsi pedonali, è di tipo ordinario, nel caso di riparazione di buche o ricarica di avvallamenti della pavimentazione di piccole dimensioni, e di tipo straordinario nel caso di interventi su superfici estese o di tipo radicale quando, nel corso degli anni, sarà necessario ripristinare completamente la pavimentazione.

La manutenzione verrà eseguita, nel primo caso, in economia diretta tramite l'utilizzo di mezzi e personale dell'Amministrazione Comunale, nel secondo caso mediante affidamento a Ditte specializzate nel settore della realizzazione di pavimentazione in autobloccanti, seguendo nel tal caso le prescrizioni tecniche riportate sul Capitolato Speciale d'Appalto relativo.

gestore 1) – Azienda Multiservizi Casalese

| PIANO DI MANUTENZIONE DELL'OPERA E DELLE SUE PARTI       |                      |                      |         |                     |                   |  |  |   |              | Scheda n.     |
|--|----------------------|----------------------|---------|---------------------|-------------------|--|--|---|--------------|---------------|
| <u>Rete fognaria</u>                                     |                      |                      |         |                     |                   |  |  |   |              |               |
| <b>PROGRAMMA DI MANUTENZIONE:</b>                        |                      |                      |         |                     |                   |  |  |   |              | DATA VERIFICA |
| <b><u>SOTTOPROGRAMMA DEI CONTROLLI</u></b>               |                      |                      |         |                     |                   |  |  |   |              |               |
| <b>Scheda di verifica e controllo</b>                    |                      |                      |         |                     |                   |  |  |   |              |               |
| Tipo (compartimento)                                     | Indispensabile<br>SI | Indispensabile<br>NO | Cadenza | Ditta<br>Incaricata | Rischi potenziali | Attrezzatura di<br>sicurezza in<br>esercizio | Dispositivi<br>ausiliari di<br>sicurezza in<br>locazione | % diminuzione<br>livello<br>prestazionale | Osservazioni |               |
| COLLETTORE   |                      |                      |         |                     |                   |  |  |   |              |               |
| Deposito materiale<br>(sedimentazione-<br>incrostazioni) | X                    |                      | annuale | A.M.C.              |                   |  |  |   |              |               |
| Fessurazione sul<br>cielo                                |                      |                      |         |                     |                   |  |  |   |              |               |
| Avvallamenti<br>longitudinali                            | X                    |                      | annuale | A.M.C.              |                   |  |  |   |              |               |
| Tenuta tubazioni   | X                    |                      | annuale | A.M.C.              |                   |  |  |   |              |               |
| Tenuta giunti  | X                    |                      | annuale | A.M.C.              |                   |  |  |   |              |               |





|                         |   |  |         |        |  |  |  |  |  |  |
|-------------------------|---|--|---------|--------|--|--|--|--|--|--|
| Integrità griglie       | X |  | annuale | A.M.C. |  |  |  |  |  |  |
| Integrità base e pareti | X |  | annuale | A.M.C. |  |  |  |  |  |  |

| PIANO DI MANUTENZIONE DELL'OPERA E DELLE SUE PARTI |                           |                           |         |                     |                   |  |  |   |              | Scheda n.     |
|--|---------------------------|---------------------------|---------|---------------------|-------------------|--|--|---|--------------|---------------|
| <u>Rete i.p. - fibre ottiche</u>                   |                           |                           |         |                     |                   |  |  |   |              |               |
| PROGRAMMA DI MANUTENZIONE:                         |                           |                           |         |                     |                   |  |  |   |              | DATA VERIFICA |
| <b><u>SOTTOPROGRAMMA DEI CONTROLLI</u></b>         |                           |                           |         |                     |                   |  |  |   |              |               |
| <b>Scheda di verifica e controllo</b>              |                           |                           |         |                     |                   |  |  |   |              |               |
| Tipo (compartimento)                               | Indispen-<br>sabile<br>SI | Indispen-<br>sabile<br>NO | Cadenza | Ditta<br>Incaricata | Rischi potenziali | Attrezzatura di<br>sicurezza in<br>esercizio | Dispositivi<br>ausiliari di<br>sicurezza in<br>locazione | % diminuzione<br>livello<br>prestazionale | Osservazioni |               |
| CONDOTTA   |                           |                           |         |                     |                   |  |  |   |              |               |
| Fessurazione                                       | X                         |                           | annuale | A.M.C.              |                   |  |  |   |              |               |
| Avallamenti<br>longitudinali                       | X                         |                           | annuale | A.M.C.              |                   |  |  |   |              |               |
|  |                           |                           |         |                     |                   |  |  |   |              |               |
| CAMERETTE  |                           |                           |         |                     |                   |  |  |   |              |               |
| Impermeabilità                                     | X                         |                           | annuale | A.M.C.              |                   |  |  |   |              |               |
| Integrità chiusini                                 | X                         |                           | annuale | A.M.C.              |                   |  |  |   |              |               |
| Integrità base e<br>pareti                         | X                         |                           | annuale | A.M.C.              |                   |  |  |   |              |               |

**Utente 2) – Amministrazione Comunale**

|   |                               |                               |                   |                         |                   |  |  |   |              |               |
|---|-------------------------------|-------------------------------|-------------------|-------------------------|-------------------|--|--|---|--------------|---------------|
| <b>PIANO DI MANUTENZIONE DELL'OPERA E DELLE SUE PARTI</b> |                               |                               |                   |                         |                   |  |  |   |              | Scheda n.     |
| <u><b>Opere stradali</b></u>                              |                               |                               |                   |                         |                   |  |  |   |              |               |
| <b>PROGRAMMA DI MANUTENZIONE:</b>                         |                               |                               |                   |                         |                   |  |  |   |              | DATA VERIFICA |
| <b><u>SOTTOPROGRAMMA DEI CONTROLLI</u></b>                |                               |                               |                   |                         |                   |  |  |   |              |               |
| <b>Scheda di verifica e controllo</b>                     |                               |                               |                   |                         |                   |  |  |   |              |               |
| Tipo (compartimento)                                      | Indisp<br>en-<br>sabile<br>SI | Indisp<br>en-<br>sabile<br>NO | Cadenza           | Ditta<br>Incaricata     | Rischi potenziali | Attrezzatura di<br>sicurezza in<br>esercizio | Dispositivi<br>ausiliari di<br>sicurezza in<br>locazione | % diminuzione<br>livello<br>prestazionale | Osservazioni |               |
| AUTOBLOCCANTI CLS   |                               |                               |                   |                         |                   |  |  |   |              |               |
| Intasamento giunti  | <b>X</b>                      |                               | <b>semestrale</b> | <b>Addetti<br/>Ente</b> |                   |  |  |   |              |               |
| Sostituzione mattonelle                                   | <b>X</b>                      |                               | <b>semestrale</b> | <b>Addetti<br/>Ente</b> |                   |  |  |   |              |               |
| Ricostruzione fondo                                       | <b>X</b>                      |                               | <b>semestrale</b> | <b>Addetti<br/>Ente</b> |                   |  |  |   |              |               |
| FONDAZIONE<br>MARCIAPIEDE                                 |                               |                               |                   |                         |                   |  |  |   |              |               |

|  |          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|--|----------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| Presenza di buche, cedimenti, fessurazioni                                     | <b>X</b> |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Avvallamento   | <b>X</b> |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Accessibilità (assenza di ostacoli al passaggio)                               | <b>X</b> |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| CORDOLI PIETRA   |          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Instabilità sullo stato di allestimento  | <b>X</b> |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Rottura  | <b>X</b> |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Avvallamento   | <b>X</b> |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| PAVIMENTAZIONE BITUMINOSA  |          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Screpolature   | <b>X</b> |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Avvallamenti   | <b>X</b> |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Disgregazione del pacchetto bituminoso (buche, cedimenti, fessurazioni, usura, | <b>X</b> |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

[illegible]

**Gestore 1) – Azienda Municipalizzata Casalese**

| <b>PIANO DI MANUTENZIONE DELL'OPERA E DELLE SUE PARTI</b>     |                      |                      |                           |                     |                   |  |  |   |              | Scheda n.     |
|---|----------------------|----------------------|---------------------------|---------------------|-------------------|--|--|---|--------------|---------------|
| <u><b>Opere fognarie</b></u>                                  |                      |                      |                           |                     |                   |  |  |   |              |               |
| <b>PROGRAMMA DI MANUTENZIONE:</b>                             |                      |                      |                           |                     |                   |  |  |   |              | DATA VERIFICA |
| <b><u>SOTTOPROGRAMMA DEGLI INTERVENTI DI MANUTENZIONE</u></b> |                      |                      |                           |                     |                   |  |  |   |              |               |
| <b>Scheda degli interventi di manutenzione</b>                |                      |                      |                           |                     |                   |  |  |   |              |               |
| Tipo (compartimento)  | Indispensabile<br>SI | Indispensabile<br>NO | Cadenza                   | Ditta<br>Incaricata | Rischi potenziali | Attrezzatura di<br>sicurezza in<br>esercizio | Dispositivi<br>ausiliari di<br>sicurezza in<br>locazione | % diminuzione<br>livello<br>prestazionale | Osservazioni |               |
| <b>COLLETTORE</b>   |                      |                      |                           |                     |                   |  |  |   |              |               |
| Pulizia collettore  | <b>X</b>             |                      | <b>Semestrale</b>         | <b>A.M.C.</b>       |                   |  |  |   |              |               |
| Fessurazione<br>sul<br>cielo                                  |                      |                      |                           |                     |                   |  |  |   |              |               |
| Sigillatura giunti  | <b>X</b>             |                      | <b>quando<br/>occorre</b> | <b>A.M.C.</b>       |                   |  |  |   |              |               |
| Ricostruzione fondo   | <b>X</b>             |                      | <b>quando<br/>occorre</b> | <b>A.M.C.</b>       |                   |  |  |   |              |               |
|   |                      |                      |                           |                     |                   |  |  |   |              |               |
| <b>ALLACCIAMENTI</b>  |                      |                      |                           |                     |                   |  |  |   |              |               |

|                                       |   |   |                                |        |  |  |  |  |  |
|---------------------------------------|---|---|--------------------------------|--------|--|--|--|--|--|
| Tenuta                                | X |   | annuale                        | A.M.C. |  |  |  |  |  |
| Eliminazione sporg. sul condotto      |   | X |                                |        |  |  |  |  |  |
| Ripristino sigillature                | X |   | quando occorre                 | A.M.C. |  |  |  |  |  |
|                                       |   |   |                                |        |  |  |  |  |  |
| CAMERETTE                             |   |   |                                |        |  |  |  |  |  |
| Pulizia                               | X |   | semestrale                     | A.M.C. |  |  |  |  |  |
| Asportazione materiali sui gradini    |   |   |                                |        |  |  |  |  |  |
| Stabilità gradini                     |   |   |                                |        |  |  |  |  |  |
| Impermeabilità                        | X |   | annuale                        | A.M.C. |  |  |  |  |  |
| Ripristino e integrazioni di chiusini | X |   | annuale (al massimo ogni anno) | A.M.C. |  |  |  |  |  |
| Ripristino integrità base e pareti    | X |   | quando occorre                 | A.M.C. |  |  |  |  |  |
|                                       |   |   |                                |        |  |  |  |  |  |
| CADITOIE                              |   |   |                                |        |  |  |  |  |  |
| Pulizia                               | X |   | semestrale                     | A.M.C. |  |  |  |  |  |

|                                       |   |  |  |        |  |  |  |  |  |  |
|---------------------------------------|---|--|--|--------|--|--|--|--|--|--|
| Ripristino e integrazioni di chiusini | X |  | quando<br>occorre (al<br>massimo<br>ogni anno) | A.M.C. |  |  |  |  |  |  |
| Ripristino integrità base e pareti    | X |  | quando<br>occorre                              | A.M.C. |  |  |  |  |  |  |

| PIANO DI MANUTENZIONE DELL'OPERA E DELLE SUE PARTI            |                      |                      |                   |                     |                   |  |  |   |              | Scheda n.     |
|---|----------------------|----------------------|-------------------|---------------------|-------------------|--|--|---|--------------|---------------|
| <u>Rete i.p. - fibre ottiche</u>                              |                      |                      |                   |                     |                   |  |  |   |              |               |
| <b>PROGRAMMA DI MANUTENZIONE:</b>                             |                      |                      |                   |                     |                   |  |  |   |              | DATA VERIFICA |
| <b><u>SOTTOPROGRAMMA DEGLI INTERVENTI DI MANUTENZIONE</u></b> |                      |                      |                   |                     |                   |  |  |   |              |               |
| <b>Scheda degli interventi di manutenzione</b>                |                      |                      |                   |                     |                   |  |  |   |              |               |
| Tipo (compartimento)  | Indispensabile<br>SI | Indispensabile<br>NO | Cadenza           | Ditta<br>Incaricata | Rischi potenziali | Attrezzatura di<br>sicurezza in<br>esercizio | Dispositivi<br>ausiliari di<br>sicurezza in<br>locazione | % diminuzione<br>livello<br>prestazionale | Osservazioni |               |
| CONDOTTA  |                      |                      |                   |                     |                   |  |  |   |              |               |
| Ripristini causati da fessurazione                            | X                    |                      | quando<br>occorre | A.M.C.              |                   |  |  |   |              |               |
| Ripristini causati da avvallamenti                            | X                    |                      | quando<br>occorre | A.M.C.              |                   |  |  |   |              |               |





**Gestore 2) – Amministrazione Comunale**

|   |                      |                      |                           |                                |                   |                              |  |              |  |               |
|---|----------------------|----------------------|---------------------------|--------------------------------|-------------------|------------------------------|--|--------------|--|---------------|
| <b>PIANO DI MANUTENZIONE DELL'OPERA E DELLE SUE PARTI</b>         |                      |                      |                           |                                |                   |                              |  |              |  | Scheda n.     |
| <u><b>Opere stradali</b></u>                                      |                      |                      |                           |                                |                   |                              |  |              |  |               |
| <b>PROGRAMMA DI MANUTENZIONE:</b>                                 |                      |                      |                           |                                |                   |                              |  |              |  | DATA VERIFICA |
| <b><u>SOTTOPROGRAMMA DEGLI INTERVENTI DI MANUTENZIONE</u></b>     |                      |                      |                           |                                |                   |                              |  |              |  |               |
| <b>Scheda degli interventi di manutenzione</b>                    |                      |                      |                           |                                |                   |                              |  |              |  |               |
| Tipo (compartimento)  | Indispensabile<br>SI | Indispensabile<br>NO | Cadenza                   | Ditta<br>Incaricata            | Rischi potenziali | Attrezzatura di<br>sicurezza | % diminuzione livello<br>prestazionale | Osservazioni |  |               |
| AREE PEDONALI   |                      |                      |                           |                                |                   |                              |  |              |  |               |
| Pulizia percorsi<br>pedonali e rimozione<br>di depositi e detriti | <b>X</b>             |                      | <b>quando<br/>occorre</b> | <b>Addetti<br/>Ente</b>        |                   |                              |  |              |  |               |
| Ricostruzione fondo<br>degradato                                  | <b>X</b>             |                      | <b>quando<br/>occorre</b> | <b>Esterna<br/>specializz.</b> |                   |                              |  |              |  |               |
|   |                      |                      |                           |                                |                   |                              |  |              |  |               |
| CORDOLI   |                      |                      |                           |                                |                   |                              |  |              |  |               |
| Sistemazione per  | <b>X</b>             |                      | <b>annuale</b>            | <b>Esterna</b>                 |                   |                              |  |              |  |               |



IL PROGETTISTA

Visto: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO