



CITTÀ DI CASALE MONFERRATO

VERBALE DI DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE

N° 33 del 20/06/2016

Oggetto: INDIRIZZI PER LA PARTECIPAZIONE DELLA SOCIETA' A.M.C. S.P.A.
ALLA GARA PER IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE SUL BACINO
TERRITORIALE PROVINCIALE.

L'anno duemilasedici, addì venti del mese di giugno alle ore 21:00 nella apposita sala del Civico Palazzo San Giorgio si è riunito il Consiglio Comunale con avvisi spediti nei modi e nei termini di legge, sotto la presidenza del Presidente del Consiglio LAVAGNO FABIO.

Partecipa Il Segretario Generale PALMIERI SANTE.

Fatto l'appello nominale risultano n. 17 presenti e riconosciuta legale l'adunanza, il Presidente dichiara aperta la seduta.

A seguito di movimenti in aula al momento della trattazione dell'oggetto risultano presenti:

N.	Cognome e Nome	P	A	N.	Cognome e Nome	P	A
1	BARGERIO GIUSEPPE	SI		14	PALAZZETTI CONCETTA	SI	
2	BOCCA GRAZIA	SI		15	PICCALUGA ENZO	SI	
3	CALVI GIOVANNI	SI		16	PIVETTA FIORENZO	SI	
4	CAPRA EMANUELE	SI		17	PRATO MARIA ASSUNTA	SI	
5	CASTELLINO DOMENICO	SI		18	PRIMATESTA GIUSEPPE	SI	
6	COMOGLIO ROBERTO	SI		19	RAPA FITIM	SI	
7	DE LUCA VITO	SI		20	RIBOLDI FEDERICO	SI	
8	DEMEZZI GIORGIO	SI		21	SCHIPANI RITA	SI	
9	FERRIGNO GIUSEPPE		SI	22	SERVATO LUCA	SI	
10	GRIMALDI IPPOLITO	SI		23	SIRCHIA NICOLA	SI	
11	IURATO GIUSEPPE	SI		24	SORISIO DAVIDE	SI	
12	LAVAGNO FABIO	SI		25	VARGIOLU MATTEO	SI	
13	MAGGI DANIELE		SI				

PRESENTI: 23

ASSENTI: 2

Sono presenti senza diritto di voto i seguenti assessori:

Cognome e Nome	Qualifica	Presenti
DI COSMO Angelo	ASSESSORE	SI
TERUGGI Sandro	ASSESSORE	SI
GIORIA Carlo	ASSESSORE	SI
CAPRIOGLIO Ornella	ASSESSORE	SI
ROSSI Marco	ASSESSORE	SI
FAVA Cristina	ASSESSORE	SI
CARMI Daria	ASSESSORE	NO

DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE N. 33 DEL 20.06.2016

Oggetto: INDIRIZZI PER LA PARTECIPAZIONE DELLA SOCIETA' A.M.C. S.P.A. ALLA GARA PER IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE SUL BACINO TERRITORIALE PROVINCIALE.

L'Assessore Rossi illustra la seguente proposta di deliberazione

IL CONSIGLIO COMUNALE

Premesso che:

- AMC S.p.A. è affidataria *in house* del servizio di trasporto pubblico urbano, in forza del contratto di servizio n. 2229 del 20 giugno 2005, successivamente modificato con rep. 2603 del 29 dicembre 2009 e prorogato con deliberazioni G.C. n. 317 del 22/12/2009, n. 275 del 22/12/2011, n. 331 del 28/12/2012, n. 276 del 30/12/2013 e n. 327 del 23/12/2014;
- con deliberazione della Giunta Comunale n. 435 del 22/12/2015 il Comune ha approvato la regolazione, mediante apposito contratto, il servizio di trasporto pubblico locale per l'anno 2016 nell'ambito dell'affidamento *in house* alla AMC.
- AMC è altresì titolare dell'affidamento *in house* del servizio di scuolabus, in forza del contratto di servizio rep. 2430 del 7/12/2007 e successivo rinnovo con atto rep. 2773 del 7/3/2014 scadente il 31/12/2019, rinnovabile per ulteriori 6 anni, e del contratto di servizio per la gestione delle soste a pagamento rep. 2202 del 22/4/2005, come modificato dal rep. 2481 del 9/7/2008, e successivo rinnovo con atto rep. 2757 del 8/8/2013 scadente il 7/8/2019, rinnovabile per ulteriori sei anni;

Considerato che:

- il settore del trasporto pubblico locale nella Regione Piemonte è regolato dalla L.R. 1/2000 e s.m.i. che prevede, tra l'altro, il coordinamento delle politiche di mobilità a cura della Agenzia per la Mobilità Piemontese e l'individuazione di quattro bacini omogenei di riferimento, rispetto ai quali il Comune di Casale Monferrato si colloca nel bacino di sud-est costituito dalle province di Alessandria ed Asti;
- l'Agenzia della Mobilità Piemontese, alla quale ha aderito anche il Comune di Casale Monferrato, assume tutte le funzioni trasferite o delegate in materia di trasporto pubblico locale, ivi compresa quella della predisposizione dei bandi di gara e della gestione delle procedure concorsuali per l'affidamento dei servizi di trasporto;
- nelle more della predisposizione del bando e della gestione della procedura concorsuale per l'affidamento del servizio di trasporto pubblico locale relativamente al Bacino Sud - Est da parte dell'Agenzia della Mobilità Piemontese, la Provincia di Alessandria ha prospettato la disponibilità di bandire anticipatamente, ai sensi dell'art. 5, comma 1bis della L.R. 1/2000 e s.m.i., una gara per il Trasporto Pubblico Locale relativamente ad una porzione del bacino territoriale, in conformità a quanto disciplinato dall'Autorità di Regolazione dei Trasporti con delibera n. 49 del 17 giugno 2015;
- il Comune di Casale Monferrato, con Deliberazione del Consiglio Comunale n.32 del 20.06.2016, ha aderito alla proposta della Provincia di Alessandria, di inserire la Conurbazione di Casale Monferrato e la pertinente produzione chilometrica nel Bando della prossima gara TPL sul bacino territoriale della Provincia di Alessandria per il periodo temporale ottobre 2016 – dicembre 2018, così come indicato con lettera della Regione Piemonte n. 3427 del 18/1/2016 e autorizzato dalla Agenzia della Mobilità Piemontese con nota n. 1640 del 2/3/2016;

- il Comune di Casale Monferrato e la Provincia di Alessandria stipuleranno apposita Convenzione che consente, nelle more della procedura di gara che sarà indetta dalla stessa Provincia di Alessandria, la gestione dei servizi di trasporto pubblico locale e di scuolabus, tramite l'attuale gestore AMC al fine di garantire gli stessi livelli di servizio nella conurbazione di Casale Monferrato;

Valutato come dal 1975 ad oggi, la Società controllata AMC abbia gestito il proprio ramo trasporti, sempre con criteri di efficienza ed economicità ed erogato il servizio con continuità, in un sistema di relazioni sindacali regolate e senza gravare la gestione di oneri impropri;

Dato atto tuttavia che AMC S.p.A. non possiede in proprio i requisiti formali per poter accedere da sola ai sistemi di qualificazione previsti dal futuro bando di gara, stante l'ampiezza chilometrica del bacino di gara decisamente superiore rispetto al bacino attualmente gestito;

Ritenuto tuttavia che nel sistema concorrenziale prescelto per l'affidamento del servizio, AMC S.p.A. possa trovare adeguatamente una collocazione quale concorrente di minoranza all'interno di un Raggruppamento di Imprese sufficientemente qualificato per conseguire l'affidamento del servizio;

Ritenuto altresì come AMC possa conferire nel Raggruppamento de quo, le buone pratiche gestionali conseguite e al tempo stesso presidiare l'interesse della comunità casalese e le sue attese di una corretta e riconoscibile erogazione dei servizi di trasporto pubblico locale e di scuolabus, sulla base degli standard qualitativi individuati nella Convenzione che verrà stipulata tra Comune di Casale Monferrato e Provincia di Alessandria;

Dato atto che si dovrà conseguentemente autorizzare AMC a ricercare le migliori soluzioni di partnership atte a superare favorevolmente i sistemi di qualificazione previsti dal Bando;

Atteso che:

- il modello di *governance* previsto dal Regolamento sul controllo analogo, a livello strategico, rimette al Comitato per la *governance*, l'analisi della *mission* delle società partecipate dal Comune e delle azioni straordinarie al fine ultimo di garantire al Comune il proprio ruolo di indirizzo e controllo; tenuto conto che detto ruolo si esprime, altresì, come riportato all'articolo 4 della norma regolamentare, mediante l'approvazione di deliberazioni di indirizzo e di controllo sulle società partecipate da parte del Consiglio Comunale;
- l'analisi dell'atto di indirizzo da parte del Comitato per la *governance* è avvenuta nella seduta del 26 maggio 2016;

Dato atto che l'ordinamento attribuisce al Consiglio Comunale, ai sensi dell'art.42 del T.U.E.L., le decisioni sui servizi pubblici locali e sulle società partecipate dall'Ente;

Visti:

- l'articolo 118 della Costituzione;
- lo Statuto del Comune di Casale Monferrato;
- lo Statuto della partecipata A.M.C. S.p.A.;

- il Regolamento per il Controllo analogo approvato con deliberazione del Consiglio Comunale n.38 del 28 ottobre 2013;

Visto l'art.49 1° comma D.Lgs. n.267 del 18.08.2000 e ritenuto non doversi sottoporre il provvedimento in esame ad alcun parere, trattandosi di mero atto di indirizzo;

Durante la relazione illustrativa dell'Assessore Rossi sono usciti i Consiglieri Pivetta e Calvi: presenti in aula e votanti n. 20 Consiglieri oltre al Sindaco;

Aperto il dibattito, interviene il Consigliere De Luca; segue la replica dell'Assessore Rossi.

Sentite le dichiarazioni di voto dei Consiglieri De Luca, Sorisio e Primatesta, con n. 15 voti favorevoli, n. 6 voti contrari (Bocca, Capra, De Luca, Demezzi, Riboldi, Sirchia) e n. == (zero) astenuti espressi in forma palese per alzata di mano dai n. 20 Consiglieri presenti oltre al Sindaco

D E L I B E R A

1. di formulare alla Società AMC S.p.A. l'indirizzo di predisporre gli atti necessari per un sua partecipazione alla gara per l'affidamento del servizio trasporto pubblico locale, giusto il bando di gara che sarà predisposto dalla Provincia di Alessandria ai sensi dell'art. 5, comma 1bis della L.R. 1/2000 e s.m.i., attraverso:

- la ricerca di una adeguata partnership atta a superare favorevolmente i sistemi di qualificazione previsti dal Bando con la costituzione di un Raggruppamento Temporaneo d'Impresa (RTI);
- la ricerca di un accordo con i partners prescelti che preveda per la stessa AMC, nel Raggruppamento Temporaneo d'Impresa (RTI) e nella futura società aggiudicataria, una collocazione di minoranza ma non ininfluenza, anche eventualmente attraverso conferimenti di capitale eccedenti il valore del ramo d'azienda;
- la previsione, in caso di esito favorevole della gara della trasformazione del Raggruppamento temporaneo d'Impresa in Società attraverso lo scorporo del ramo d'azienda relativo ai servizi di trasporto pubblico locale e di scuolabus ed il suo conferimento nella nuova società;

2. di dare atto che:

- la nuova configurazione dei servizi di TPL e di scuolabus di Casale Monferrato, in esito alla gara, non dovrà comportare maggiori costi a carico del Comune, rispetto a quelli attualmente sostenuti;
- la contribuzione comunale non potrà comunque eccedere i costi per i servizi eventualmente aggiuntivi e per il servizio scuolabus, fermo restando che saranno a carico della società aggiudicataria gli eventuali disavanzi per l'erogazione dei servizi minimi garantiti di cui al Bando di gara;
- nell'ambito del processo di consultazione a cura degli organi competenti, saranno preventivamente richieste ad AMC tutte le informazioni relative al personale da trasferire al nuovo soggetto aggiudicatario, in conformità a quanto previsto dall'Autorità di Regolazione dei Trasporti alla misura 8 dell'Allegato A alla delibera n. 49 del 17 giugno 2015;
- la partecipata A.M.C. S.p.A., entro il termine massimo di sei mesi, dovrà sottoporre preventivamente gli atti e le risultanze dell'istruttoria all'Amministrazione Comunale;

3. di dare mandato al Sindaco di esprimere, attraverso l'espressione del proprio voto, il presente atto di indirizzo all'Assemblea dei Soci di A.M.C. S.p.A.;
4. di trasmettere il presente provvedimento alla Società A.M.C. S.p.A. per quanto di sua competenza.

Ravvisata inoltre la necessità e l'urgenza di rendere immediatamente eseguibile il presente provvedimento, ai sensi dell'art. 134, comma 4 del D.Lgs. 267/2000;

Visto l'esito della votazione unanime favorevole espressa in forma palese per alzata di mano dai n. 20 Consiglieri presenti, oltre al Sindaco;

DELIBERA

- di dichiarare il presente atto immediatamente eseguibile.

➤ Il Responsabile del Procedimento: Dott. Sante Palmieri

Tutti gli interventi di cui sopra vengono conservati agli atti mediante registrazione magnetica a cura della Segreteria Comunale, a disposizione dei singoli Consiglieri e degli aventi titolo.

Λ*Λ*Λ

Letto approvato e sottoscritto.

Il Presidente del Consiglio
Fabio Lavagno/INFOCERT SPA

Segretario Generale
Sante Palmieri / INFOCERT SPA