



CITTÀ DI CASALE MONFERRATO

SETTORE SVILUPPO ECONOMICO – INFORMATICO E SERVIZI AL CITTADINO
UFFICIO STAMPA

Problema trasporti ferroviari: dopo l'incontro di oggi, appuntamento tecnico lunedì 13 in Regione

«Casale e il territorio monferrino hanno già dato. Chiediamo uniformità di trattamento».

Con queste parole del sindaco **Giorgio Demezzi** è iniziato l'incontro di questa mattina, **8 gennaio**, tra l'assessore regionale ai Trasporti, **Barbara Bonino**, e i rappresentanti del territorio: dirigenti e studenti degli **istituti superiori casalesi**, **Sindaci e Amministratori e funzionari locali e provinciali**, il rettore dell'**Università degli Studi del Piemonte Orientale** e il dirigente dell'**Ufficio Scolastico Provinciale**. Al tavolo dei relatori anche l'assessore regionale **Riccardo Molinari**, il funzionario regionale **Vionel Vigna** e gli assessori casalesi **Giampiero Farotto** e **Federico Riboldi**.

Il tema dell'incontro è stato spiegato proprio dal primo cittadino casalese **Demezzi**: *«Le questioni da affrontare sono tre: il nuovo **orario invernale** dei treni che è andato a penalizzare pesantemente i numerosi studenti pendolari che raggiungono la città da tre Province diverse, la soppressione della linea **Casale – Vercelli** e la nascita della tratta **Casale – Mortara – Milano**. Su questi punti, vorremmo capire quali sono le prospettive future di un territorio che, lo ribadisco, ha già dato».*

L'assessore **Bonino** ha voluto aprire il proprio intervento spiegando innanzitutto le scelte fatte per la **totale revisione del trasporto ferroviario piemontese**, con un orario cadenzato che andasse a inglobare Torino con i nodi di interscambio più importanti, tra cui Chivasso e Alessandria, punti di arrivo e partenza della linea casalese.

*«La riorganizzazione dei trasporti – ha spiegato l'assessore regionale - ha avuto come punto fermo l'idea che la breve percorrenza debba essere svolta su gomma e la media – lunga su ferro, con l'obiettivo di **migliorare il servizio, aumentare la qualità e efficientare la spesa**».*

Passando poi ai punti in questione, dopo **un lungo dibattito con i presenti**, ha annunciato che già lunedì prossimo, **13 gennaio**, sarà possibile incontrarsi in Regione per **affrontare tecnicamente i singoli problemi del nuovo orario invernale**.

Sulla **Casale – Vercelli** ha spiegato come, ad oggi, sia impossibile pronosticare di andare a gara in tempi brevi per la gestione integrata gomma – ferro, vista soprattutto l'incertezza dei finanziamenti statali.

Sulla **Casale – Mortara – Milano**, invece, ha ribadito il pieno interessamento della Regione Piemonte alla realizzazione, inserendola tra le priorità nel tavolo di discussione

con la Regione Lombardia. Nel frattempo, come ha richiesto il sindaco **Demezzi**, l'assessore Bonino si è impegnata a richiedere a **Trenitalia** che sul proprio sito siano inseriti i collegamenti su gomma, affinché chi debba raggiungere Milano da Casale Monferrato non si trovi come unici risultati un giro tra le città piemontesi e lombarde, quando invece, già oggi grazie alle autocorse Casale – Vercelli, è possibile **raggiungere il capoluogo lombardo in poco più di un'ora**.

*«Un incontro importante e proficuo – ha sottolineato al termine il sindaco **Giorgio Demezzi** -, perché ha permesso di poter esprimere, in modo pacato e costruttivo, le problematiche e di avere già calendarizzato un incontro tecnico a breve».*

Casale Monferrato, 08/01/2014