

Conclusi i lavori di riqualificazione urbana in zona industriale

In linea con i lavori di **riqualificazione urbana** che stanno interessando la città, anche la **zona industriale** di **Casale Monferrato** è stata recentemente oggetto di **interventi** finalizzati al **miglioramento della sicurezza stradale**.

Le opere fanno parte del progetto denominato **Pec Casale Sud**, relativo in particolar modo al **punto d'intersezione** tra lo svincolo dell'autostrada **A 26** e la **strada provinciale 55** in direzione Valenza, e comprendono una **risistemazione** complessiva della **viabilità** tramite l'inserimento di **due nuove rotatorie**.

La prima delle rotonde, in prossimità di **strada San Giovannino**, permette un **agevole ingresso** alla nuova attività commerciale di recente costruzione, mentre l'altra, grazie alla particolare conformazione "a otto", serve a **smaltire** più facilmente il traffico in un punto di alto interesse quale l'ingresso alla rete autostradale (casello Casale Sud) e una delle uscite dalla Zona Industriale (luogo che era segnalato per l'elevato numero di incidenti, specie nei mesi invernali o in condizioni di nebbia). La soluzione adottata evita quindi l'**interferenza di flussi** provenienti da direzioni opposte, con una **sensibile riduzione dei punti di conflitto**.

In prossimità dell'innesto della prima rotatoria è stata inoltre garantita la continuità dei **percorsi pedonali** esistenti lungo i diversi assi stradali, con attraversamenti inseriti nei punti di **minore velocità** e quindi di **minore pericolosità**, anche in funzione degli accessi all'insediamento commerciale.

*«Siamo fortemente convinti che quello fatto sulla **sicurezza stradale** sia sempre un **ottimo investimento** – ha commentato l'assessore ai Lavori Pubblici **Nicola Sirchia** – Queste nuove opere, realizzate a "costo" zero per il Comune in virtù della convenzione con il committente della nuova attività commerciale quale parte delle opere di urbanizzazione, garantiranno una **migliore fluidificazione del traffico**, soprattutto nelle ore di punta, **salvaguardando** allo stesso tempo l'**utenza più debole della strada**».*

L'**importo complessivo** delle opere in progetto, a carico integrale del soggetto proponente, è di circa **510 mila euro**, mentre oltre **18 mila euro** sono stati spesi per gli oneri relativi alla **sicurezza**.

Caratteristiche geometriche della rotatoria all'intersezione con strada San Giovannino

Il diametro esterno della rotatoria è di 32 metri, mentre quello dell'isola verde centrale è di 12 metri con ulteriore corona in autobloccanti di calcestruzzo largo 2 metri. L'anello di rotazione risulta largo 7,75 metri, l'accesso e l'uscita dalla rotatoria hanno larghezze comprese tra 3,50 e 6,50 metri. Le isole spartitraffico sono pavimentate con bitume colorato.

Caratteristiche geometriche delle rotatorie all'intersezione di connessione con il casello
“Casale Sud”

Si è prevista la realizzazione funzionale di un sistema di due rotatorie compatte abbinate, ognuna a 3 rami e con la svolta diretta in destra per gli utenti che giungendo da Valenza vogliano entrare in autostrada. Le caratteristiche geometriche delle due rotatorie sono:

- anello di circolazione a singola corsia di marcia;
- ingressi a una corsia di marcia su tutti i rami tranne sul ramo lato Casale Monferrato ove se ne prevedono due;
- uscite a singola corsia su tutti i rami;
- isola spartitraffico centrale a seguire la geometria dell'intersezione con cordoli in pietra e riempimento in terra agraria riportata.

In sintesi la riorganizzazione dell'intersezione è basata sull'inserimento di due rotatorie compatte di diametro esterno pari a 40 metri e diametro dell'isola centrale di circa 22 metri, riempita di terra.

Casale Monferrato 12/06/2013