



**CITTA' DI CASALE MONFERRATO
SETTORE GESTIONE URBANA E TERRITORIALE**

**LAVORI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA STRADE
CONCENTRICO – elenco annuale 2011**

PROGETTO ESECUTIVO

RELAZIONE TECNICA GENERALE

CASALE MONFERRATO 09.05.2012

IL PROGETTISTA

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO

PREMESSA

Il presente progetto e' rivolto al rifacimento di pavimentazioni bituminose esistenti ed attualmente in avanzato stato di degrado poste sull'intero territorio comunale.

La scelta dei sedimi stradali da ripavimentare è stata fatta sulla scorta di un'indagine conoscitiva sull'intero territorio comunale e da accordi presi con l'AMC nell'ambito dei programmi di rifacimento degli impianti di loro gestione. Tale indagine ha tenuto in considerazione principalmente l'attuale stato di degrado delle pavimentazioni bituminose esistenti in stretta relazione con l'importanza che rivestono le strade esaminate all'interno del tessuto urbano.

Nel dettaglio le strade Comunali inserite nel presente progetto, il cui redattore è stato incaricato con determinazione dirigenziale n° 512 del 17.05.2011, sono inserite nel Piano Urbano del Traffico come aree di viabilità e classificate nelle seguenti categorie:

D2 “strade di attraversamento”

PIAZZA MARTIRI

E1 “strade di collegamento locale”

VIALE SAN MARTINO

F “strade locali”

VIA RAGAZZI DEL '99

FRAZIONE ROLASCO STRADA DEL VALLANO

STRADA COMUNALE DI VIALARDA

VIA TRINO

VIA CARDINAL MASSAIA

VIA BOVERIO

DETTAGLIO DEGLI INTERVENTI E DELLE LAVORAZIONI

PIAZZA MARTIRI

Scarifica mediante fresatrice a freddo dell'attuale pavimentazione bituminosa esistente. Successivamente, previo spandimento di idonea mano di attacco di emulsione bituminosa, si dovrà provvedere alla risagomatura dell'attuale sede stradale mediante la stesa con vibrofinitrice e successiva rullatura di nuovo strato di binder bitumato. A completamento dell'intervento di provvederà alla realizzazione di nuovo strato di pavimentazione bituminosa mediante stesa di tappeto d'usura di spessore pari a cm. 3.

VIALE SAN MARTINO

Scarifica mediante fresatrice a freddo dell'attuale pavimentazione bituminosa esistente. Successivamente, previo spandimento di idonea mano di attacco di emulsione bituminosa, si dovrà provvedere alla risagomatura dell'attuale sede stradale mediante la stesa con vibrofinitrice e successiva rullatura di nuovo strato di binder bitumato. A completamento dell'intervento di provvederà alla realizzazione di nuovo strato di pavimentazione bituminosa mediante stesa di tappeto d'usura di spessore pari a cm. 3.

VIA RAGAZZI DEL '99

Le caratteristiche e lo stato di conservazione della pavimentazione esistente consentono il rialzo dell'attuale quota della stessa e quindi si dovrà provvedere alla risagomatura dell'attuale sede stradale mediante la

stesa con vibrofinitrice e successiva rullatura di nuovo strato di binder bitumato seguita dalla realizzazione di nuova pavimentazione con tappeto d'usura di spessore pari a cm. 3. Tutte le suddette operazioni dovranno essere precedute da una accurata preparazione del fondo con energica lavatura e ripulitura dalle impurità presenti nonché dallo spandimento di idonea mano di attacco di emulsione bituminosa.

FRAZIONE ROLASCO STRADA DEL VALLANO

Le caratteristiche e lo stato di conservazione della pavimentazione esistente consentono il rialzo dell'attuale quota della stessa e quindi si dovrà provvedere alla risagomatura dell'attuale sede stradale mediante la stesa con vibrofinitrice e successiva rullatura di nuovo strato di binder bitumato seguita dalla realizzazione di nuova pavimentazione con tappeto d'usura di spessore pari a cm. 3. Tutte le suddette operazioni dovranno essere precedute da una accurata preparazione del fondo con energica lavatura e ripulitura dalle impurità presenti nonché dallo spandimento di idonea mano di attacco di emulsione bituminosa.

STRADA COMUNALE DI VIALARDA

Le caratteristiche e lo stato di conservazione della pavimentazione esistente consentono il rialzo dell'attuale quota della stessa e quindi si dovrà provvedere alla risagomatura dell'attuale sede stradale mediante la stesa con vibrofinitrice e successiva rullatura di nuovo strato di binder bitumato seguita dalla realizzazione di nuova pavimentazione con tappeto d'usura di spessore pari a cm. 3. Tutte le suddette operazioni dovranno essere precedute da una accurata preparazione del fondo con energica lavatura e ripulitura dalle impurità presenti nonché dallo spandimento di idonea mano di attacco di emulsione bituminosa.

VIA TRINO

Scarifica mediante fresatrice a freddo dell'attuale pavimentazione bituminosa esistente. Successivamente, previo spandimento di idonea mano di attacco di emulsione bituminosa, si dovrà provvedere alla risagomatura dell'attuale sede stradale mediante la stesa con vibrofinitrice e successiva rullatura di nuovo strato di binder bitumato. A completamento dell'intervento di provvederà alla realizzazione di nuovo strato di pavimentazione bituminosa mediante stesa di tappeto d'usura di spessore pari a cm. 3.

TRATTO DI VIA CARDINAL MASSAIA

Scarifica mediante fresatrice a freddo dell'attuale pavimentazione bituminosa esistente. Successivamente, previo spandimento di idonea mano di attacco di emulsione bituminosa, si dovrà provvedere alla risagomatura dell'attuale sede stradale mediante la stesa con vibrofinitrice e successiva rullatura di nuovo strato di binder bitumato. A completamento dell'intervento di provvederà alla realizzazione di nuovo strato di pavimentazione bituminosa mediante stesa di tappeto d'usura di spessore pari a cm. 3.

VIA BOVERIO

Inizialmente si dovrà provvedere alla rimozione e sua successiva sostituzione del cordolo in cls esistente lungo il lato fronteggiante l'area verde esistente. Tale manufatto versa ormai in pessimo stato di conservazione e non è più idoneo a svolgere le sue funzioni di delimitazione della carreggiata stradale e contenimento del terreno dell'area verde. Successivamente, viste le caratteristiche e lo stato di conservazione della pavimentazione esistente che consentono il rialzo dell'attuale quota della stessa si

dovrà provvedere alla risagomatura dell'attuale sede stradale mediante la stesa con vibrofinitrice e successiva rullatura di nuovo strato di binder bitumato seguita dalla realizzazione di nuova pavimentazione con tappeto d'usura di spessore pari a cm. 3. Tutte le suddette operazioni dovranno essere precedute da una accurata preparazione del fondo con energica lavatura e ripulitura dalle impurità presenti nonché dallo spandimento di idonea mano di attacco di emulsione bituminosa.

Riepilogando il quadro economico definitivo degli interventi oggetto del presente progetto si può riassumere così come di seguito distinto:

A) LAVORI A MISURA

VIALE SAN MARTINO	Euro 45.092,82
VIA TRINO - TRATTO DI VIA CARDINAL MASSAIA	Euro 77.744,09
VIA RAGAZZI DEL '99	Euro 11.204,13
FRAZIONE ROLASCO STRADA DEL VALLANO	Euro 34.464,20
PIAZZA MARTIRI DELLA LIBERTA'	Euro 72.179,90
VIA BOVERIO	Euro 30.352,90
TRATTO STRADA COMUNALE DI VIALARDA (GOBBETTE)	Euro 48.978,61
ONERI DELLA SICUREZZA	Euro 3.766,91
 IMPORTO TOTALE LAVORI A MISURA	 Euro 323.783,56

Di cui	
Importo dei lavori soggetti a ribasso d'asta	Euro 320.016,65
Oneri relativi alla sicurezza non soggetti a ribasso d'asta	Euro 3.766,91

B) SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE:

- PER I.V.A. 21% SU LAVORI	Euro 67.994,55
- FONDO ART. 92 DLGS 163/06 PER R.U.P., PROGETTISTA, RESPONSABILE REDAZIONE PIANO DI SICUREZZA, D.L., COLLAUDATORE, COLLABORATORI TECNICI, COLLABORATORI AREA AMMINISTRATIVA 323.783,56 X 2,00% X (0,21+0,31+0,075+0,13+0,09+0,10+0,085)	Euro 6.475,67
- PER IMPREVISTI ED ARROTONDAMENTO	Euro 1.246,22
- SPESE PER ASSICURAZIONE DIPENDENTI EX ART. 92 E 112 D.LGS 163/2006	<u>Euro 500,00</u>
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	Euro 76.216,44
 IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA	 Euro 400.000,00

CASALE MONFERRATO 09.05.2012

IL PROGETTISTA

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO